



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICA/MECÁNICA S.A.S  
NIT: 900661760-5  
Teléfono: 371 3995  
E-mail: revisiones@centrotecnica.com  
Dirección: Calle 50 # 45-20  
Cúcuta - (NAGUA) (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |                           | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSEEDOR DEL VEHÍCULO |                             |
|--------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba    | 2025-11-22                | Nombre y Razón social                                      | JULIUS ARMANDO ANGEL ARENAS |
| Dirección          | CR 52 # 5-39              | Teléfono fijo o Número de Celular                          | 3105037433                  |
| Correo Electrónico | ARMANDANGEL67@HOTMAIL.COM | Documento de identidad                                     | CC (X) NIT 1 / No. 98521608 |
|                    |                           | Ciudad                                                     | Medellín                    |
|                    |                           | Departamento                                               | Antioquia                   |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |              |                                |                         |                                             |               |
|-----------------------|--------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| Placa                 | SNZ807       | País                           | Colombia                | Servicio                                    | Público       |
| Modelo                | 2015         | Número de licencia de tránsito | 10013037328             | Clase                                       | Buseta        |
| No de Motor           | D4DDEJ580419 | Fecha Matrícula                | 2015-06-01              | Marca                                       | Hyundai       |
| Potencia (si aplica)  | 138          | Cilindraje (cm³ (si aplica))   | 3907                    | Color                                       | Blanco        |
|                       |              | Kilometraje                    | 132044                  | Combustible/Propulsión                      | Diesel        |
|                       |              | Fecha vencimiento SOAT         | 2026-08-10              | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 23            |
|                       |              | Conversión GNV                 | SI ( ) NOX ( ) NAOX ( ) | Blindaje                                    | SI ( ) NO (X) |
|                       |              | Fecha vencimiento GNV          |                         |                                             |               |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6222.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 23.3       |         |         | 2.5          | Klux   | SI                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.13       |         |         | (0.5 - 3.5)  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 23.7       |         |         | 2.5          | Klux   | SI                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.71       |         |         | (0.5 - 3.5)  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 6.41       |         |         |              | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 14.6       |         |         |              | Klux   | no                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 10.8       |         |         |              | Klux   | %                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 12.8       |         |         |              | Klux   | %                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       |        | Unidad              |
|                                    |              |             | 70.6       |         |         | 225          |        | Klux                |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 7488             | 11337          | N      | Eje 1  | 7547           | 10547        | N      | 2.08          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 4957             | 11423          | N      | Eje 2  | 6070           | 9171         | N      | 18.3          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 61.6           |        | 50     |                |              |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|
| 23.6     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 6109   | 22760 | N      | Sumatoria Derecho | 3923   | 19718 |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1.11 | -1.06 |       |       | ±10    | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | ±2     |





2025-11-22 SNZ807 09:07



2025-11-22 SNZ807 08:30

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Sonómetro Estech SN: 3133120
- EQ-007 - PROBADOR DE HOLLIGUAS ACTIA SN: M0000174
- EQ-0026 - manómetro medidor presión blue point SN: 1850
- MIXTA - Frenómetro Mixto con báscula integrada VAMAG SN: 17051294
- EQ-055 - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0343
- EQ-050 - tacómetro vibración mixta periférico BRAIN BEE SN: 220304000583
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: AM10000RMXPL0007
- EQ-052 - termómetro mixta periférico BRAIN BEE SN: 220304000583
- Termohigrómetro Marca: Techniq TMI-THN0570
- MIXTA - Opacímetro (LTOE: 200 mm) brain bee SN: 151112000068
- MIXTA - Alineador de luces TECO (TECHIMAQ) SN: 180261369

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tech-RTM V1.0 - Techniq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso y frenos], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Opacidad NTC4231], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Se], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSÉ MAURICIO ESPINOSA

#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrado (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que impone los artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3763 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe