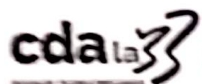


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL. 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-11-25	Nombre o razón social JOSÉ FERNANDO TORRES LOAIZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71338122
Dirección CLL 33 D 90 76	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TQ2331	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de 29847836208	Fecha Matrícula 2012-04-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JH1MG4E25Z0796807
No. Motor ZD30296901K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 390187	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Datos de ruido										
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape				Baja Derecha	5.03	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%
		-	dB(A)	Baja Izquierda	5.06	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.00		84.40		84.40		82.00	40	%

8. Frenos

S. V. FRENES													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	4092.00	6090.00	N	Eje 1 Derecha	4685.00	5985.00	N	12.70	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3611.00	4676.00	N	Eje 2 Derecha	3620.00	4454.00	N	0.25	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%
32.80	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.39	0.17				10	m/kr

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Description	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que impliquen un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que impliquen un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de su ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

54370

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LONG VEH 470 LONG CINT 420 TOTAL B9.3 ALT LUX 80CM DIST 47CM

Presión eje1 derecha 1 44,0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44,0 PSI Presión eje2 derecha 1 44,0 PSI Presión eje2 izquierda 44,0 PSI

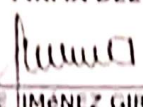
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.18mm; Eje2 derecha 1 3.56mm; Eje1 izquierda 1 3.24mm; Eje2 izquierda 1 3.49mm; Llantas de repuest 2.94mm;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **cda la 33**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISOR TÉCNICO DIRECTOR CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)