

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-11-28 | Nombre o razón social<br>JHON ALEXANDER RESTREPO RIVERA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128276673 |
| Dirección<br>CR 79 A 89 B 98  | Teléfono<br>2222222                                     | Ciudad<br>Medellin   |
|                               |   | Departamento<br>Antioquia                                      |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SNR451          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de tránsito<br>10016884289 | Fecha Matrícula<br>2012-03-28 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0796434    |
| No. Motor<br>ZD30014968A | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>613635 | Número de Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |  |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 24.70      | 2.5    | klux/1m | 1.39        | 0.5 - 3.5 | %      | 51.20      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 21.20      | 2.5    | klux/1m | 1.49        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 89.70 |                   | 87.50 |                   | 87.40 |                 | 85.30 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |         |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad |                 | Fuerza  | Peso    | Unidad |               | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 51.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3326.00 | 6581.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3360.00 | 6272.00 | N      | 1.01          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1941.00 | 4480.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2758.00 | 4923.00 | N      | 29.60*        | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
| 19.60             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 1.45  | 2.58  |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo          | Tipo de defecto |   |
|--------|--|----------------|-----------------|---|
|        |  |                | A               | B |
|        | Fugas visibles o audibles en los amortiguadores      | 6.8 Suspensión |                 | X |
|        | Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión | 6.8 Suspensión |                 | X |
| Total  |  |                | 0               | 2 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                                    |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u> |
|------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

54534

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Ambos amortiguadores traseros con fuga visible  
: Mal estado de topes de suspension traseros  
Long veh 470 Long cint 420 Total 89.3

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.55mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.49mm ; Eje2 izquierda 1 4.01mm ; Llanta de repuesto 5.44mm ;

: Ambos amortiguadores traseros con fuga visible  
: Mal estado de topes de suspension traseros



2025-11-28 SNR451 13:05



2025-11-28 SNR451 13:05

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
NICOMECA  
C.A. 3187160214  
TEL. 811.026.246-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación de luces], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)