

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-63840



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2025-12-02 | Nombre o Razón social JORGE HERNAN ESTRADA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98535359 |
| Dirección CL 65 52 D 76 | Teléfono fijo o Número de Celular 3008942998 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico mariaclemwnciatorog@hotmail.com | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa TEK519 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio grand gs |
|----------------------------|---|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2013 | Número de licencia de transito 10022196600 | Fecha Matrícula 2012-12-07 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8L0TS7328DE010967 |
| No de Motor JT627308 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2957 | Kilometraje 320876 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 90 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-12-22 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 10.6 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 2.40 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 14.7 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 2.50 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 51.4 | | | | Klux | no |
| | izquierda(s) | Intensidad 78.3 | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 3.08 | | | | Klux | no |
| | izquierda(s) | Intensidad 3.08 | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 130 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 73.0 | Delantera Derecha | Valor 82.0 | Trasera Izquierda | Valor 78.2 | Trasera Derecha | Valor 65.6 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2761 | 4834 | N | Eje 1 | 2818 | N | 2.02 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2391 | 3971 | N | Eje 2 | 2111 | N | 11.7 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | 53.1 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 9.74* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 716 | 8805 | N | Sumatoria Derecho | 1135 | 10193 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 0.28 | Eje 2 10.1* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | Valor | | | | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | 32.8 | % | 31.6 | % | 31.7 | % | 31.7 | % | | 31.8 | % | |
| (rpm) Ralentí 971 | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | mm | |
| | Temp. Inicial 59.0 | Temp. Final 58.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 28.9 | Unidad °C | Humedad Relativa 52.5 | Unidad % | 430 | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| 1.1.10.36.2 | Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km] | 6.10 Dirección | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | 6.1 Revisión exterior | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.70 50.2 PSI | 5.50 64.3 PSI | | | | 4.00 |
| DERECHA | 5.70 51.1 PSI | 5.80 66.2 PSI | | | | 60.7 PSI |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|--------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <u> </u> | NO <u> </u> | Nº Consecutivo RUNT: (A)185708400 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <u> </u> | | NO <u> </u> |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 82.3 dB EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| | 0.92 | m ⁻¹ | 0.88 | m ⁻¹ | 0.89 | m ⁻¹ | 0.89 | m ⁻¹ | | 0.89 | 3.5 | m ⁻¹ |

Transmisión [1.1.14.40.2]: HUMEDAD LEVE DE ACEITE EN CAJA

Carrocería y chasis [1.1.1.1.7]: CARROCERIA DETERIORADA

Eje1 derecha 1 completo [5.8,5.82,5.7,5.7]mm ; Eje1 derecha 1 5.70mm ; Eje1 izquierda 1 completo [5.8,5.84,5.7,5.7]mm ; Eje1 izquierda 1 5.70mm ; Eje2 derecha 1 completo [5.8,5.83,5.9,5.9]mm ; Eje2 derecha 1 5.80mm ; Eje2 izquierda 1 completo [5.5,5.8,5.8,5.9]mm ; Eje2 izquierda 1 5.50mm ; Repuesto completo [4,4,2,4,2,4,5]mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;

LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO DE SUJECCION, PRESION Y LABRADO SE VERIFICA SISTEMA DIESEL, ENCONTRANDO COMPONENTES EN BUEN ESTADO **SE VERIFICA CON AGS 06 EXTENSIÓN DE CINTA LATERAL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 2142
- LIVIANOS - DETECTOR DE HOLGURAS RAVAGLIOLI SN: 1082
- LIVIANOS - Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: 190523000230
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BrainBee SN: 070202000169
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 0030010390002
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 11120246
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 0030010390002
- LIVIANOS - Sonda RPM batería BRAIN BEE SN: 190523000230
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: _0030010390002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2130

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Jaramillo Osorio **[Inspección sensorial interior]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Sonido]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Opacidad NTC4231]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Alineación de luces]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Profundidad de labrado]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Inspección sensorial inferior]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Foto delantera]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Tercera placa]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Inspección sensorial motor]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Inspección sensorial exterior]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YAIR RENDÓN AGUIRRE

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe