

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-63840



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Centro de Diagnóstico CDA Las Vegas SAS  
NIT: 900172318-9  
Teléfono: (604) 4076591 - 3147730394  
E-mail: jtecnicovegas@cdatecnired.com  
Dirección: Cra 48 # 7 -162  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-096

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-12-02		JORGE HERNAN ESTRADA		CC (X) NIT ( ) No. 98535359	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CL 65 52 D 76		3008942998		Medellin	Antioquia
Correo Electrónico					
mariaclwmnciatorog@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TEK519	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio grand gs
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10022196600	2012-12-07	Blanco	Diesel	8L0TS7328DE010967
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT627308	DIESEL	2957	320876	17	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
90	CERRADA	2025-12-22	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.40			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.50			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.4				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	78.3				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.08				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	3.08				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			130			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.0		82.0		78.2		65.6	40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2761	4834	N	Eje 1	2818	5938	N	2.02	(20,30]	30	%
Eje 2	2391	3971	N	Eje 2	2111	4255	N	11.7	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			53.1		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9.74*	18	%	Sumatoria Izquierdo	716	8805	N	Sumatoria Derecho	1135	10193	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	0.28	Eje 2	10.1*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	32.8	%	31.6	%	31.7	%	31.7	%	Resultado	31.8	%
	4820	(rpm)	4820	(rpm)	4820	(rpm)	4810	(rpm)			
(rpm) Ralentí 971	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	59.0	58.0	°C	28.9	°C	52.5	%			430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.70   50.2 PSI	5.50   64.3 PSI								4.00   60.7 PSI	
DERECHA	5.70   51.1 PSI	5.80   66.2 PSI									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___		N° Consecutivo RUNT: (A)185708400
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI___ NO___		

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Ruido escape 82.3 dB EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.92	m <sup>-1</sup>	0.88	m <sup>-1</sup>	0.89	m <sup>-1</sup>	0.89	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.89	3.5 m <sup>-1</sup>

**Transmisión [1.1.14.40.2]: HUMEDAD LEVE DE ACEITE EN CAJA**  
**Carrocería y chasis [1.1.1.1.7]: CARROCERÍA DETERIORADA**  
**Eje1 derecha 1 completo** [5.8,5.82,5.7,5.7]mm ; **Eje1 derecha 1** 5.70mm ; **Eje1 izquierda 1 completo** [5.8,5.84,5.7,5.7]mm ; **Eje1 izquierda 1** 5.70mm ; **Eje2 derecha 1 completo** [5.8,5.83,5.9,5.9]mm ; **Eje2 derecha 1** 5.80mm ; **Eje2 izquierda 1 completo** [5.5,5.8,5.8,5.9]mm ; **Eje2 izquierda 1** 5.50mm ; **Repuesto completo** [4,4.2,4.2,4.5]mm ; **Llanta de repuesto** 4.00mm ;  
LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO DE SUJECION, PRESION Y LABRADO SE VERIFICA SISTEMA DIESEL, ENCONTRANDO COMPONENTES EN BUEN ESTADO \*\*SE VERIFICA CON AGS 06 EXTENSIÓN DE CINTA LATERAL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 2142
- LIVIANOS - DETECTOR DE HOGURAS RAVAGLIOLI SN: 1082
- LIVIANOS - Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: 190523000230
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BrainBee SN: 070202000169
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 0030010390002\_
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 11120246
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 0030010390002
- LIVIANOS - Sonda RPM batería BRAIN BEE SN: 190523000230
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: \_0030010390002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2130

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial interior], Juan David Jaramillo Osorio [Sonido], Juan David Jaramillo Osorio [Opacidad NTC4231], Juan David Jaramillo Osorio [Alineación de luces], Juan David Jaramillo Osorio [Profundidad de labrado], Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial inferior], Juan David Jaramillo Osorio [Foto delantera], Juan David Jaramillo Osorio [Tercera placa], Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial motor], Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial exterior], Juan David Jaramillo Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Jaramillo Osorio [Foto trasera],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YAIR RENDÓN AGUIRRE

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe