

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X	
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

53953

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

: Fuga sin goteo continuo en la caja

4.70 longitud 4,20 cintas 89.34% 75cm alto 45cm dia

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.18mm ; Eje2 derecha 1 4.16mm ; Eje1 Izquierda 1 3.78mm ; Eje2 Izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.05mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

: Fuga sin goteo continuo en la caja



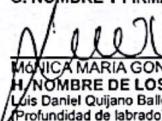
2025-11-13 TSF897 11:36



2025-11-13 TSF897 11:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 cda las

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

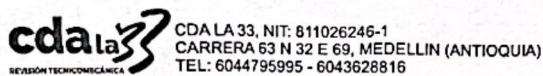
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, succión y vibración], Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-13	Nombre o razón social COOTRASUNIDAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890985149
Dirección CALLE 64N94 B 03 INT 135	Teléfono 1000000	Ciudad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TSF897	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10019965513	Fecha Matrícula 2008-03-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780129
No. Motor ZD30143106K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 471358	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.80	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5 %	74.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	18.70	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	90.80	Derecha	87.80	Izquierda	82.80	Derecha	85.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2542.00	6223.00	N	Eje 1 Derecho	3353.00	6121.00	N	24.20*
			Eje 2 Izquierdo	3355.00	4432.00	N	Eje 2 Derecho	4025.00	4881.00	N	16.60
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
31.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.51	0.53						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%