

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	5.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS CUBIERTOS PARA EL ANÁLISIS DE LOS DAÑOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53953

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja
4,70 longitud 4,20 cintas 89.34% 75cm altu 45cm dis

Preslon eje1 derecha 1 44.0 PSI Preslon eje1 izquierda 1 44.0 PSI Preslon eje2 derecha 1 44.0 PSI Preslon eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.18mm ; Eje2 derecha 1 4.16mm ; Eje1 izquierda 1 3.78mm ; Eje2 izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.05mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
Fin del informe

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Los Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

cda la 3
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-13		Nombre o razón social COOTRASUNIDAS		Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890985149	
Dirección CALLE 64N94 B 03 INT 135		Teléfono 1000000		Ciudad Medellin	
				Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea		
TSF897	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan e25		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2008	10019965513	2008-03-10	Blanco	Diesel	JN1MG4E2SZ0780129		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30143106K	DIESEL	2953	471358	14 SI (X) NO ()		SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.80	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	18.70	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	74.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (Strapica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90,80		87,80		82,80		85,20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2542.00	6223.00	N	Eje 1 Derecho	3353.00	6121.00	N	24.20*	30	%																
61,30	50	%	Eje 2 izquierdo	3355.00	4432.00	N	Eje 2 Derecho	4025.00	4881.00	N	16.60	30	%																
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%																
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%																
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%																
31,20	18	%				N			N			%																	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.51	0.53						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo CAT												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Óxigeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]