

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-10	Nombre o razón social MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3507441
Dirección DIAG 43 34E 20	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

DETALLES DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SVO032	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10018287070	2011-07-05	Bianco	Diesel	JN1MG4E25Z0795375	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2010270279K	DIESEL	2953	320340	16	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles:

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	todas las luces		
Ruido escape	Baja Derecha	5.60		2.5	klux/m	1.82	0.5 - 3.5	%	Intensidad		Máximo		
	Baja Izquierda	5.09		2.5	klux/m	2.12	0.5 - 3.5	%	28.50		225	klux/m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.10	Delantera Derecha	Valor 87.20	Trasera Izquierda	Valor 83.20	Trasera Derecha	Valor 89.30	Minimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

B. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
64.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	5090.00	6287.00	N	Eje 1 Derecho	5283.00	6230.00	N	3.65	30	%							
			Eje 2 Izquierdo	1983.00	4769.00	N	Eje 2 Derecho	1877.00	4850.00	N	5.35	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%								
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%								
9.27*	18	%																		

9. Desviación lateral

Eje 1 0.41	Eje 2 1.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/m
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	------------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de perqueo de mano) con una eficacia inferior al 100%	3.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 9379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL MANEJO DE LA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

53645

E.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012
Eje1 derecha 1 3.81mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 izquierda 1 3.19mm ; Eje2 izquierda 1 3.97mm ; Llanía de repuesto 3.05mm ;



2025-11-10 SVO032 13:46



2025-11-10 SVO032 13:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Profundidad de la placa), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), David Andrés Espinosa Molina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Temperatura placa), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y dirección), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES