

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-27	Nombre o razón social JUAN HUMBERTO RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15427070			
Dirección CALLE 41 68 18		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TEK725	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10019140017	Fecha Matricula 2012-12-28	Color Blanco candi	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZDH003592		
No. Motor CAA451641	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 302718	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 2.81	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%	5.46	225	klux/1m
			Baja Izquierda 2.65	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.70		86.30		79.00		81.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo 3434.00	5911.00	N	Eje 1 Derecho 3513.00	5473.00	N	2.25	30	%
			Eje 2 izquierdo 2726.00	4311.00	N	Eje 2 Derecho 2484.00	4365.00	N	8.88	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.31	0.28				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN ENTS 509				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL RTO 55/93				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS VIEJOS Y SU IMPACTO EN EL MEDIO AMBIENTE				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_	NO _
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

105906

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud de vehículo 4.97m Longitud de cintas 4.10m Porcentaje 82.49%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.04mm ; Eje2 derecha 1 2.97mm ; Eje1 izquierda 1 2.58mm ; Eje2 izquierda 1 3.13mm ; Llanta de repuesto 5.63mm ;



2025-10-27 TEK725 07:39



2025-10-27 TEK725 07:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Gil Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Gil Lopez [Foto trasera], Daniel Gil Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Gil Lopez [Tercera placa], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Gil Lopez [Foto delantera], Daniel Gil Lopez [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES