

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AUTOMÁS
CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-27	Nombre o razón social JUAN HUMBERTO RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15427070
Dirección CALLE 41 68 18	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TEK725	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10019140017	Fecha Matricula 2012-12-28	Color Blanco candi	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZDH003592
No. Motor CAA451641	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1968	Kilometraje 302718	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	2.81	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5 %	5.46	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.65	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.70	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 79.00	Trasera Derecha	Valor 81.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3434.00	5911.00	N	Eje 1 Derecho	3513.00	5473.00	N	2.25	30 %
			Eje 2 izquierdo	2726.00	4311.00	N	Eje 2 Derecho	2484.00	4365.00	N	8.88	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.31	Eje 2 0.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma Unidad %
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**105906**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud de vehículo 4.97m Longitud de cintas 4.10m Porcentaje 62.49%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1 m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.04mm ; Eje2 derecha 1 2.97mm ; Eje1 izquierda 1 2.58mm ; Eje2 izquierda 1 3.13mm ; Llanta de repuesto 5.63mm ;



2025-10-27 TEK725 07:39



2025-10-27 TEK725 07:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCON URQUIZO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Gil Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Gil Lopez [Foto trasera], Daniel Gil Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Gil Lopez [Tercera placa], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Gil Lopez [Foto delantera], Daniel Gil Lopez [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES