

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|---|---|-----------------------|--|--------------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-12-12 | Nombre o razón social CARLOS MARIO MESA VALDERRAMA | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 11796780 | |
| Dirección CLL 88 C 66 A 15 | | Teléfono 1000000 | | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa SZU099 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2012 | No. de licencia de 100149038692 | Fecha Matrícula 2011-06-04 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795332 |
| No. Motor ZD30278827K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 439429 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|-------|---|------------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 27.40 | 2.5 | klux/1m | 1.85 | 0.5 - 3.5 | % | 62.90 |
| | | | Baja Izquierda | 28.30 | 2.5 | klux/1m | 2.25 | 0.5 - 3.5 | % | 225 |
| | | | | | | | | | | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 6 izquierdo | | N | Eje 6 Derecho | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.70 | -5.33 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
| | | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | % | % | % | % | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | | | | | | | % | % | % | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

55221

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 vehiculo 4.20 cintas 89.3% DI 35 Al 83

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 1.95mm ; Eje2 derecha 1 1.79mm ; Eje1 izquierda 1 1.87mm ; Eje2 izquierda 1 1.94mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO-AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


cdala3
ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO COMECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)