

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-12-15
Nombre o razón social
SARA VARGAS ORTIZ
Dirección
CLL 49 AA 102 C 25

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1152217407
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TSJ309
Pais
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Hyundai
Línea
H1
Modelo
2009
No. de licencia de tránsito
10027609022
Fecha Matrícula
2009-06-11
Color
Blanco ceramica
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
KMJWAH7HP9U143824
No. Motor
D4BH9004381
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2476
Kilometraje
167538
Número de Sillas
12
Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	36.00	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%	58.50	225
			Baja Izquierda	21.40	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	90.90		87.80		83.60		82.40	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
66.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3707.00	6038.00	N	Eje 1 Derecho	4558.00	5916.00	18.70
			Eje 2 Izquierdo	3538.00	5529.00	N	Eje 2 Derecho	3384.00	5535.00	4.35
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
23.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
0.72	-1.04					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	NO
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Va
	%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C
		Total	0 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C
		Total	0 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C
		Total	0 0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

55403

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuga sin golpe por motor
Lv3.80 Lc3.20 84.2 % A888 D139

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.36mm ; Eje2 derecha 1 4.51mm ; Eje1 izquierda 1 4.33mm ; Eje2 izquierda 1 4.58mm ; Llanta de repuesto 4.58mm ;
Fuga sin golpe por motor



2025-12-15 TSJ309 15:57



2025-12-15 TSJ309 15:57

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature] cda la 3

JICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial interior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial inferior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial superior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Tercera placa], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

desarrollado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)