

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-16	Nombre o razón social JIMENA FRANCO BETANCUR	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017149868
Dirección CRA 57 N 51 56	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNQ459	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16 confort
Modelo 2012	No. de licencia de 10029668523	Fecha Matrícula 2011-07-21	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDDUH6CJ795241
No. Motor G9UA754C264024	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 0	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	36.50	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	38.20	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5	%	74.70	225	klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.40	Derecha	87.50	Izquierda	86.40	Derecha	84.70	40	%

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad			
			Eje 1 izquierdo	5037.00	6874.00	N	Eje 1 Derecho	5955.00	7474.00	N	Eje 2 Derecho	3406.00	5576.00	N	Eje 3 Derecho	15.40	30	%
71.90	50	%	Eje 2 izquierdo	3937.00	5592.00	N	Eje 2 Derecho	3406.00	5576.00	N	Eje 4 Derecho	13.50	30	%	Eje 4 Derecho			%
29.30	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	Eje 5 Derecho			N	Eje 5 Derecho			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 6 Derecho			N	Eje 6 Derecho			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	Eje 7 Derecho			N	Eje 7 Derecho			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
5.19	-4.68				+-		

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION****APROBADO: SI\_X\_****NO\_\_****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION****55457****F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

5.30 vehiculo 4.40 cintas 83% DI 34 Al 100

**Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Eje1 derecha 1 5.83mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 5.69mm ; Eje2 izquierda 1 5.28mm ; Llanta de repuesto 4.48mm ;**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)