

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-24	Nombre o razón social YIRLEY VANESSA CARDONA GOMEZ
Dirección CALLE 76 63 301	Teléfono 2222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037611885
Ciudad Medellin
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV552	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10031807543	Fecha Matrícula 2014-06-03	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ800667
No. Motor M9TC678C008582	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 458442	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	51.80	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5 %	163.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	59.90	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.80	Delantera Derecha	Valor 90.20	Trasera Izquierda	Valor 87.60	Trasera Derecha	Valor 88.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 72.20	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	5058.00	7710.00	N	Eje 1 Derecho	6172.00	7950.00	N	18.00	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 30.50	Unidad %	Eje 2 izquierdo	4238.00	6318.00	N	Eje 2 Derecho	5213.00	6682.00	N	18.70	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	Mínimo 30.50	Unidad %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.88	Eje 2 -6.25	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	NO	Unidad
	CO	CO2											
	Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí		%
	Crucero	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

55833

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud 5.60 Ciunta 4.80 85.4% Altura 82 Distanc 45

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.81mm ; Eje2 derecha 1 4.84mm ; Eje1 izquierda 1 3.78mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;



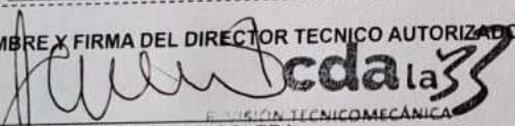
2025-12-24 SNV552 08:54



2025-12-24 SNV552 08:56

Fin del informe

**G. NOMBRE X FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

 **cda la 33**  
C. DIRECCION TECNICO MECANICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**