

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-29	Nombre o razón social MARIA FABIOLA GUARIN IDARRAGA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32413722
Dirección CLL 76GG # 82D-12	Teléfono 3023202755	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNO602	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10020372516	Fecha Matrícula 2007-12-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727427
No. Motor ZD30122713K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 647603	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.20	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 48.70	Trasera Derecha	Valor 66.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4121.00	7678.00	N	Eje 1 Derecho	4563.00	7251.00	N	9.69	30	%
64.80	50	%	Eje 2 izquierdo	3391.00	5151.00	N	Eje 2 Derecho	4751.00	5905.00	N	28.60*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 -0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		%		%		%		%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A
	Desequilibrio de las fuerzas de frenada entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	B
		Total	0 / 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 / 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 / 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

250905

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 1.87mm ; Eje2 derecha 1 1.77mm ; Eje1 Izquierda 1 2.11mm ; Eje2 Izquierda 1 1.89mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.3 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41.4 PSI Presion  
 repuesto 41.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-12-29 SNO602 21:12



2025-12-29 SNO602 21:09

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejia [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior].



NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)