

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-05	Nombre o razón social MARTHA CECILIA PALACIO LOAIZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43724947
Dirección DG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO	Teléfono 3008645875	Ciudad Envigado

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STP385	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013774145	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796159
No. Motor ZD30287788K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 269560	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.70	Delantera Derecha	Valor 73.90	Trasera Izquierda	Valor 56.80	Trasera Derecha	Valor 60.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60,50	50	%	Eje 1 Izquierdo	4842.00	N	Eje 1 Derecho	4515.00	N	6.75	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1639.00	N	Eje 2 Derecho	1980.00	N	17.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
17.60*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -4.87	Eje 2 -2.49	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

164995

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 53.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 53.5 PSI Presion repuesto 53.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera ok.

Eje1 derecha 1 7.65mm ; Eje2 derecha 1 8.32mm ; Eje1 izquierda 1 8.21mm ; Eje2 izquierda 1 7.38mm ; Llanta de repuesto 7.89mm ;



2026-01-05 STP385 10:06



2026-01-05 STP385 10:09

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



*L a Aguacatala*  
CDA LA AGUACATALA S.A.S.

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Carlos Andres Toro Quiros [Foto delantera], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Tercera placa], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Profundidad de labrado], Carlos Andres Toro Quiros [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**