

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda la 33
 CD LA 33 NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2026-01-06	MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO	CC (X) NIT () CE () No. 3507441			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
DIAG 43 34E 20	1111111	Medellin	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea				
SNR457	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2012	10015614530	2012-04-04	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796921				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
ZD30298730K	DIESEL	2953	392462	16	SI (X) NO ()	SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA			22.20	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%
					19.60	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
90.30		86.10		83.60		86.20		%

8. Frenos

Eficacia total			6. TRENES										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3893.00	6231.00	N	Eje 1 Derecho	4776.00	6220.00	N	18.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2294.00	4888.00	N	Eje 2 Derecho	2965.00	4624.00	N	22.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
22.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.36	0.19					m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	U n i t a d a d	U n i t a d a d	U n i t a d a d	U n i t a d a d	U n i t a d a d
CO	Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS FORMALES			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56274

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud 4.70 Cinta 4.20 83.4% Alt lux 75cm Dist 45cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.14mm ; Eje2 derecha 1 4.16mm ; Eje1 izquierda 1 3.15mm ; Eje2 izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.78mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

LISTO
CALLE 44 # 64 - 37
AVENIDA SAN JUAN
MEDELLIN- COLOMBIA

Teléfono: 322 23 03
 Número de Fax: 230 15 90

Cliente:		Fecha:	06/01/2026 9:10
Empresa		NIV	
Licencia NO:	SNR 457	Técnico:	LUNA
Kilometraje:		Núm. Pedido:	

INFORME ALINEACIÓN DEL VEHÍCULO

NISSAN , UR-VAN(Cliente), 2002-2021,

Ángulos Primarios			Inicial	Especificaciones		Final
				min.	max.	
Delantera	Avance	Izquierdo	5.06°	3.05°	5.05°	5.00°
		Derecho	5.03°	3.05°	5.05°	5.03°
	Caída	Izquierdo	-0.06°	-0.25°	0.25°	-0.05°
		Derecho	-0.04°	-0.25°	0.25°	-0.03°
	Convergencia	Izquierdo	0.34°	-0.14°	0.14°	0.01°
		Derecho	-0.01°	-0.14°	0.14°	-0.01°
Total		0.33°	-0.27°	0.27°	0.00°	
Trasera	Caída	Izquierdo	-0.10°	-0.50°	0.50°	-0.10°
		Derecho	-0.11°	-0.50°	0.50°	-0.11°
	Convergencia	Izquierdo	-0.33°	-0.25°	0.25°	-0.32°
		Derecho	0.19°	-0.25°	0.25°	0.20°
		Total	-0.14°	-0.50°	0.50°	-0.12°
	Ángulo de Empuje		0.26°	----	----	0.26°
Ángulos Secundarios			Inicial	Especificaciones		Final
				min.	max.	
Inclinación del eje		Izquierdo	14.58°	14.02°	14.02°	14.58°
		Derecho	14.32°	14.02°	14.02°	14.32°
Ángulo Incluido		Izquierdo	14.52°	----	----	14.53°
		Derecho	14.28°	----	----	14.29°
Divergencia en Giros		Izquierdo	----	----	----	----
		Derecho	----	----	----	----
Giros Máximos		Izquierdo	----	----	----	----
		Derecho	----	----	----	----
Cambio de Curva de Convergencia		Izquierdo	----	----	----	----
		Derecho	----	----	----	----
Retraso de Eje		Delantera	14mm	----	----	6mm
		Trasera	-6mm	----	----	-7mm
Diferencia Ancho de Vía			7mm			8mm
Diferencia Base de Rueda			20mm			12mm
Altura de Conducción Delantera		Izquierdo	----	----	----	----
		Derecho	----	----	----	----
Altura de Conducción Trasera		Izquierdo	----	----	----	----
		Derecho	----	----	----	----

Queja 1:

Queja 2: