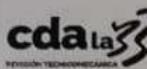


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2026-01-07	Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811007864		
Dirección AV 23 52 50		Teléfono 3137725325	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SOR783	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028535048	Fecha Matrícula 2012-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796245	
No. Motor ZD30288851K	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 265688	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	65.20	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5 %	133.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	68.20	2.5	klux/1m	2.28	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad		
Izquierda	91.30	Derecha	90.30	Izquierda	81.50	Derecha	89.60	40	%		

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	4993.00	6575.00	N	Eje 1 Derecho	5218.00	6655.00	N	4.31	30
			Eje 2 Izquierdo	3354.00	4650.00	N	Eje 2 Derecho	3918.00	4419.00	N	14.40	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%		
29.50	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%		

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-	10	Unidad	m/km		
3.96	3.65										

10. Dispositivos de cobro(si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%		

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56332

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Parachoques delantero en mal estado
 - : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
 - : Topes de suspension traseros en mal estado
- 4.70 vehículo 4.20 cintas 89.3% DI 32 Al 83

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.26mm ; Eje2 derecha 1 6.27mm ; Eje1 izquierda 1 5.15mm ; Eje2 izquierda 1 6.24mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;

- : Parachoques delantero en mal estado
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- : Topes de suspencion traseros en mal estado



2026-01-07 SOR 783 11:53



2026-01-07 SOR 783 11:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan David Zapata
REVISIÓN TECNOCMÉCANICA
811.026.246-1
509573187160214

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**