

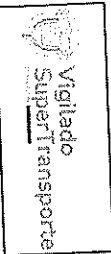
Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-2976



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Identidad y Orden



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE
NIT: 900013731-7
Teléfono: 4884201 - 3017782253
E-mail: cdadelnortebello@gmail.com
Dirección: Diagonal 50a No 42-69
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		CC (X) NIT () No. 98386740	
2025-12-26		Maunicio fernando Martinez burbano		Departamento	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Antioquia	
CALLE31#54-06 BELLO		3216191850		Bello	
Correo Electronico					
notiene@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SQ1348	Colombia	Público	Microbus	Citroen	Juniper t/35 13h2 2.2 hdi
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2008	10026165307	2008-06-01	Blanco nevado	Diesel	VF7YDBMFC81393556
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
10TRJ20192966	DIESEL	2198	1	19	SI () NO (X)
Polencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV
0	CERRADA	2025-05-17			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
			9.22			2.5		
		Inclinación	2.05			[0.5 - 3.5]	%	si
		Intensidad	15.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.16			[0.5 - 3.5]	%	si
		Intensidad	47.1				Klux	si
		Intensidad	61.2				Klux	no
		Intensidad	0.00				Klux	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.2				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
						225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.8		78.3		78.7		82.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio (B)	Rangos Máx (A)	Unidad
Eje 1	4362	7101	N	4705	6418	N	7.29	[20.30]	30
Eje 2	1943	6232	N	2260	6614	N	17.7	[20.30]	30
Eje 3			N	Eje 3		N			%
Eje 4			N	Eje 4		N			%
Eje 5			N	Eje 5		N			%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
			50.7		50		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
7.70*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1001	13333	N	Sumatoria Derecho	1028
								13032

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.69	Eje 2	-0.87	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										+/- 10	mkm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																				
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitrroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad				
Ralentí			%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%				
Crucero			%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%				
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)																				
Temperatura de prueba																				
Condiciones Ambientales																				
Temperatura																				
Temperatura ambiente																				
Humedad Relativa																				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)			
Resultado											
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad		
			°C	°C		°C	%	%	430		
mm											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.		A	B
				X
			Total	
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A	B
Total						0	0

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS ALAS.

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.91	9.58				
DERECHA	7.58	9.68				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5385 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>		NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI <u> </u>		NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor y Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 Izquierda 1 : 7.91 mm
Eje2 Izquierda 1 : 9.58 mm
Repuesto : 2.18 mm
Eje2 derecha 1 : 9.68 mm
Eje1 derecha 1 : 7.58 mm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal MAHA SN: 409935-01
- LIVIANOS - Probador de suspensión ELUSAMA MAHA SN: 431485-003
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano MAHA SN: 451367-010
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0053
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340728-010
- LIV CONT - Profundímetro SHARE SN: WD2403A0362

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tech-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norber Yobany Taborda Londoño [Foto delantera], Juan Ramirez Montero [Profundidad de labrado], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto trasera], Juan Ramirez Montero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Juan Ramirez Montero [Alineación de luces], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial exterior], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial motor], Norber Yobany Taborda Londoño [tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


YEFERSON VARGAS RUBIANO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3766 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

