0805001000 3225994
LICENCIA DE TRANSITO No.

PSI005	NISSAN-URVAN	LINEA	MODELO 2953	CLASE XX	MARCA 2008
ICRO BUS		BLANCO			
UBLICO	CERRADO		3		
30165397K	N	JN1MG4E2520781013			N
1MG4E2520781013	N	14p#1		XXXX	
XXXXX	XXXXXX		2.0		
XXXX	XXXXXXX		XXXXXXX		
X 0163904060344CALI			2	3	2009
5994 98704150					

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda la 33 REVISIÓN TECNOMECÁNICA
CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Teléfono	Ciudad	Departamento
2026-01-09	JANETH MARGARITA MARIA PIEDRAHITA TABARE	5786015	Medellin	Antioquia

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	Dirección
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43505981	CLL 42 A 63 C 121

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TSI005	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan ahz gl

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	1003225994	2008-11-19	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0781013

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30165397K	DIESEL	2953	790484	15	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	8.02	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	7.58	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
17.10	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.30		88.10		83.70		88.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
70.80	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
24.40	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	4666.00	6313.00	N	Eje 1 Derecho	4997.00	6327.00	N	6.62	30	%
Eje 2 izquierdo	2675.00	4580.00	N	Eje 2 Derecho	2854.00	4245.00	N	6.27	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.65	0.46						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente ; **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56416

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud 4.70 Cinta 4.36 84.3% Latura 75 Distan 45

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 44.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 44.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 5.02mm ; **Eje2 derecha 1** 4.99mm ; **Eje1 izquierda 1** 4.89mm ; **Eje2 izquierda 1** 4.77mm ; **Llanta de repuesto** 6.02mm ;

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección mecanizada/vapor], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Prueba de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)