

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-08	Nombre o razón social Juan Pablo Jimenez Palacio	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039452574
Dirección CRA 29 AA N 3 B SUR 54 POBLADO	Teléfono 3117914736	Cludad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TMV338	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan dx
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10029606024	Fecha Matrícula 2007-01-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726052
No. Motor ZD30076635K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 526051	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.20	Delantera Derecha	Valor 76.70	Trasera Izquierda	Valor 54.40	Trasera Derecha	Valor 63.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4453.00	7451.00	N	Eje 1 Derecho	4425.00	5274.00	N	0.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	2348.00	4630.00	N	Eje 2 Derecho	2227.00	4765.00	N	5.15	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.88	Eje 2 0.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

305697

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.5 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.12mm ; Eje2 derecha 1 7.12mm ; Eje1 izquierda 1 6.55mm ; Eje2 izquierda 1 7.00mm ; Llanta de repuesto 4.39mm ;



2026-01-08 TMV338 19:24



2026-01-08 TMV338 19:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE DEL VEHICULO

HAROLD STEVEN CAJAMARCA PARRADO

LOS BUCAROS
CIA DE REVISION TECNICO MECANICA
NIT 900139778-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto delantera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)