

No: 991310

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O USUARIO

1. FECHA

Fecha de prueba 08/01/2026	Nombre o Razón social NORMAN DAVID CORREA MONTOYA	Teléfono fijo o Número de Celular 3104893125	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE ()	No. 90531393
Dirección: CCL 45 N 21 26	Ciudad: MEDELLIN		Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHICULO

País: COLOMBIA		Servicio: PUBLICO		Clase: BUSETA		Marca: CHEVROLET		Línea: NPR	
Modelo: 2007		Fecha de Matrícula: 16/02/2007		Color: BLANCO		Combustible / Propulsión: DIESEL		VIN o Chasis: 9GCNPR7157B009667	
Número de Licencia de Tránsito: 10012234795		Cilindrada (porcentaje actual): 4570		Kilometraje: 574196		No. de Sillas: 22		Vidrios polarizados: SI() NO()	
Tipo motor: Diesel		No. de Motor: 1008718				Bilindaje: SI() NO()			

1.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMPLOYER'S AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

A. INTENSIDAD E INCÓGNICIÓN DE LAS LUZES SUAVES							B. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUZES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	9,80	2,5	k lux	1,10 / 0,5 - 3,5 %	19,2	225	k lux
			Baja izquierda	8,80	2,6	k lux	0,90 / 0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSION (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)									
Delanteros izquierda	Valor	Delanteros derecha	Valor	Traseros izquierda	Valor	Traseros derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

E. FRENOS

			6. FRENO										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.8	50	%	Eje 1 izquierdo	5152	10770	N	Eje 1 derecho	6070	10288	N	15.3	30	%
			Eje 2 izquierdo	7994	16886	N	Eje 2 derecho	8068	11045	N	0.92	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad											
20.4	15	%											

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACION LATERAL										
Eje 1	-0.80	Eje 2	-0.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE CONTROL (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE CORRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICOLI CON CICLO OTTO

11.9 VEHICULOS CON MOTOR OTTO																					
Temperatura °C	Regimen	Monóxido de carbono				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	ppm %	CO2	Vr	Norma	ppm %	O2	Vr	Norma	ppm %	HC	Vr	Norma	ppm %	NO	Vr	Norma	ppm %
	Ralentí	—			%	Ralentí	—		%	Ralentí	—		%	Ralentí	—		%	Ralentí	—		%
	Crucero	—			%	Crucero	—		%	Crucero	—		%	Crucero	—		%	Crucero	—		%

11. b VEHICULOS A DIESEL (pavidos) LTOE: 430mm

TI: 6 VEHICULOS A DIESEL (capacidad) LTOE: 430mm												
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U n i d a d
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3.3 = 50000	m