

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

33

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

CDA LA 33, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-10	Nombre o razón social LEYDY ELENA CARDONA ZULUAGA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152690539	
Dirección CRR 33 B 34 92		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF529	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10018482518	Fecha Matrícula 2008-01-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727245	
No. Motor ZD30115884K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 622749	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.00	-	dBa	Baja Derecha	34.50	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%		103.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	22.20	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.20	Delantera Derecha	Valor 88.50	Trasera Izquierda	Valor 84.00	Trasera Derecha	Valor 83.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3991.00	6656.00	N	Eje 1 Derecho	4380.00	6094.00	N	8.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	2480.00	4250.00	N	Eje 2 Derecho	2919.00	5045.00	N	15.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.97	Eje 2 1.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56500

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 vehiculo 4.20 cintas 89.3% DI 31 AI 81

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.36mm ; Eje2 derecha 1 5.37mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 5.54mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO Y EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES