

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



los Bucaros

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

2375

Código

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-02	Nombre o razón social MARIA FABIOLA GUARIN IDARRAGA
-------------------------------	--------------------------------------------------------

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección CL77A SUR 46B 62	Teléfono 3104069984	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32413722
-------------------------------	------------------------	--------------------------------------------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TEK719	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10014189854	Fecha Matrícula 2012-12-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0798037
No. Motor ZD30319994K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 349279	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad	Unidad klux/1m
		-	dBA	Derecha								

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.00	Delantera Derecha	Valor 44.00	Trasera Izquierda	Valor 77.60	Trasera Derecha	Valor 75.40	Mínimo 40	Unidad % 20
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad										
			Eje 1 izquierdo	4111.00	7110.00	N	Eje 1 Derecho	4048.00	6553.00	N	1.53	30	%	Eje 2 izquierdo	1468.00	4948.00	N	Eje 2 Derecho	2053.00	4571.00	N	28.50*	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
15.60*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%												%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.80	Eje 2 -26.20*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

305168

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 47.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 46.2 PSI Presion eje2 derecha 1 47.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.2 PSI Presion repuesto 46.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 1.87mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 1.98mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 3.09mm ;



2026-01-02 TEK719 16:00



2026-01-02 TEK719 16:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HAROLD STEVEN CAJAMARCA PARRADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Fernandez Arias [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Fernandez Arias [Tercera placa], Andres Felipe Fernandez Arias [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado], Andres Felipe Fernandez Arias [Foto delantera], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera].

COA REVISION TECNICO MECANICA
NIT 900139778-4

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**