

2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

4. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

1.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

05262

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 1026-01-11	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR	Documento de Identidad GG (X) NIT () CR () No. 43169872	
Dirección C/L 2C SUR 79 33	Teléfono 3126558304	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa MI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 005	No. de licencia de tránsito 10027704923	Fecha Matrícula 2004-11-26	Color Blanco claro
No. Motor T917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 626269
		Número de Billas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NYC 6376

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad e inclinación de las luces bajas				Unidad		Simuladas (p/100)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad
			21.0			2.5	Klux
		Inclinación	1.38			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	20.8			2.5	Klux
		Inclinación	1.33			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.1				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	40.2				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.83				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	1.13				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	85.3		Máxima	225
						Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)						Unidad	
Delantera Izquierda	Valor	80.70	Delantera Derecha	Valor	75.70	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							83.60
						Mínimo	40
						Unidad	%

8. Frenos										Unidad	
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
Eje 1 Izquierdo	4028.00	6870.00	N	Eje 1 Derecho	3680.00	5364.00	N	9.14	30	%	
Eje 2 Izquierdo	1878.00	4473.00	N	Eje 2 Derecho	1988.00	4889.00	N	4.48	30	%	
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral						Unidad	
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
18	-2.96						m/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Unidad	
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T										Unidad	
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí		%	%		%	%		%	%	(ppm)	(ppm)
Crucero		%	%		%	%		%	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor	Unidad
Temperatura de prueba											°C
Temperatura ambiente											°C
Condiciones Ambientales											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Unidad	
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
		%		%		%		%			
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Temperatura de operación del motor										Unidad	
Temp. Inicial										°C	
Temp. Final										°C	
Condiciones Ambientales										Unidad	
Temperatura Ambiente										°C	
Humedad Relativa										%	
LTOE Estándar										430	
Unidad										mm	

 VALIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNOMECÁNICA
 TEL: 371 39 95