

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	0.7 Sistema de frenos	X	

Total

0

1

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	0.12 Motor	X	
	Corrosión o mal estado en la carrocería	0.1 Flotación exterior	X	

Total

0

2

I.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				Total

Total

0

0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NÚMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

05262

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

' Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniماq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 026-01-11	Nombre o razón social LEIDY TATIANA EBSTRADA BETANCUR	Documento de Identidad GG (X) NIT () CR () No. 43169972		Departamento Antioquia	
Dirección CL 2C SUR 79 33		Teléfono 3126688304	Cludad Medellín		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa MI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Prestigio
Modelo 005	No. de licencia de transito 10027784923	Fecha Matrícula 2004-11-26	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A
No. Motor	Tipo Motor CILINDRICO	Cilindraje 2200	Kilometraje 6226229	Número de Bases 15	Vidrios Polarizados S/ () NO ()
					Blandaje S/ () NO ()

T917204 DIESEL 3000 0202029 MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 637

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO AL MÉTODO SEGURO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN.

sta. Todo valor medido, seguido del símbolo \ddagger , indica un defecto encontrado.

4. Intensidad/Inclinación de las luces bajas						
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Miníma/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.0		2.0	Klux
		Inclinación	1.38		[0.5 - 3.5]	%
Izquierda(s)		Intensidad	20.8		2.0	Klux
		Inclinación	1.33		[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.1			Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	40.2			Klux
intintiebla(s) / exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.83			Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	1.13			Klux

Sumatoria de luces simultáneamente **Intensidad** **85.3**

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
		76.20		83.00		83.60	40

Izquierda			80.70	Derecha			75.70	Izquierda			80.70	Derecha			75.70	8. Frenos		
zación	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad				
3.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	4028.00	6870.00	N	Eje 1 Derecho	3680.00	5364.00	N	9.14	30	%					
			Eje 2 Izquierdo	1878.00	4473.00	N	Eje 2 Derecho	1966.00	4889.00	N	4.48	30	%					
1.30*	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%					
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%					
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%					

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivo de control de velocidad

ferencia comercial de la llanta

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)												
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4t o 2T												
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí					%			%	%		(ppm)	(ppm)
Crucero					%			%	%		(ppm)	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor
Temperatura de prueba				Temperatura								
				Temperatura ambiente								

Condiciones Ambientales

Condición del motor		Humedad Relativa								9b. VEHICULOS CICLO DIESEL								
Opacidad Gobernada	Ciclo 1 Unidad % (rpm)	Ciclo 2		Unidad % (rpm)		Ciclo 3		Unidad % (rpm)		Ciclo 4		Unidad % (rpm)		Resultado	Valor	Norma	Unidad %	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales				LTOE Estándar				Unidad				mm				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	430			
				°C	Ambiente	Unidad	°C	Relativa	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**