

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2026-01-13	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	CC (X) NIT () CE () No. 71272737			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CRA 65F # 25-46	3006603097	Medellin	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SVD078	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10011298239	2011-07-15	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795208	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30277448K	DIESEL	2953	383747	15	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/m			%	
			Baja Izquierda		klux/m			%	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.00		76.80		65.00		60.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3820.00	7815.00	N	Eje 1 Derecho	4503.00	5169.00	N	15.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2477.00	5188.00	N	Eje 2 Derecho	3262.00	4466.00	N	24.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
12.00*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad
4.00	1.29				10	±	milim

10. Dispositivos de cobre (si aplica)				
Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

11 b. Vehículos a Diesel (capacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
			%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de pérgula de mano) con una eficiencia inferior al 18%.	6.7 Sistema de frenos		2
	Desajustes de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		2
Total:			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

252326

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera okey

Eje1 derecha 17.42mm ; Eje2 derecha 16.43mm ; Eje1 izquierda 17.36mm ; Eje2 izquierda 16.39mm ; Llanta de repuesto 4.34mm ;
Presion eje1 derecha 140.8 PSI Presion eje1 izquierda 140.2 PSI Presion eje2 derecha 141.2 PSI Presion eje2 izquierda 141.9 PSI Presion repuesto 42.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA


JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Boris David Bablonia Urrego [Profundidad de labrado], Boris David Bablonia Urrego [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Boris David Bablonia Urrego [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoMap Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

