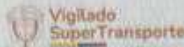


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N° 430208

IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: (604) 2040772
Medellín NIT 900.981.357-5 info@ivesurcolombia.com



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 13/01/2026	Nombre o Razón social NORMAN DAVID CORREA MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98531393
Dirección: CCLL 45 N 21 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3104893125	Ciudad: MEDELLÍN
Código electrónico NORMAN513@HOTMAIL.COM		Departamento: ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: SNN507	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUSETA	Marca: CHEVROLET	Línea: NPR
Modelo: 2007	Número de Licencia de Tránsito 10012234795	Fecha de Matrícula 16/02/2007	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VR o Chasis: 9GCNPR7157B009667
Nº. de Motor: 399815	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) aplicable: 4570	Kilometraje: 574604	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 22	Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 170	Tipo de Camarota CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-13	Conversión GNV SI (X) NO () NA (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC6218, NTC8282.

Nota: Solo "valor medido, según el estándar", indica un defecto encontrado.

3. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

8. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)										Antiniebla (Ant) / Exploradora (Exp)	
Baja(s)	Dirección(s)	Intensidad		Inclinación		Alta(s)		Inclinación		Medida	Unidad
		Medido	Unidad	Medido	Unidad	Medido	Unidad	Medido	Unidad		
	Derecha(s)	2,50	%	2,50	%		Izquierda	2,50	%		Medida
		2,30	%	2,30	%			2,30	%		
	Izquierda	8,40	%	8,40	%		Derecha	1,80	%		Medida
		1,80	%	1,80	%			1,80	%		
	Derecha(s)	9,40	%	9,40	%		Izquierda	21,4	%		Medida
		21,4	%	21,4	%			21,4	%		
	Izquierda	0,30	%	0,30	%		Derecha	0,30	%		Medida
		0,10	%	0,10	%			0,10	%		
Sumatoria de luces simultáneamente											Medida

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENO										
Eje	Peso Bruto	Peso	Unidad	Eje	Peso Bruto	Peso	Unidad	Desajuste	Rango	Unidad
Eje 1	6880	10030	N	Eje 2	6640	9400	N	3,43	20-30	%
Eje 3	7112	13740	N	Eje 4	7510	11000	N	5,38	20-30	%
Eje 5			N	Eje 6			N		20-30	%
Eje 7			N	Eje 8			N		20-30	%
Eje 9			N	Eje 10			N		20-30	%
Eficacia Total										

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria	Peso	Unidad	Sumatoria	Peso	Unidad
31,8	18	%	6701	23775	N	7405	20602	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Valor	Eje 2	Valor	Eje 3	Valor	Eje 4	Valor	Eje 5	Valor	Máximo	Unidad
Eje 1	2,00	Eje 2	2,00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		4-10	mm

8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)

Tarifa normalizada de la Lanza	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Mínimo	Unidad
--------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T										
Parámetro	Monitoreo de Carbono			Óxido de Carbono			Óxígeno			Óxido Nitrógeno
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	
Valor	—	%	%	—	%	%	—	%	%	—
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										
Temperatura de Prueba										
Condiciones Ambientales										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Operador	Ciclo 1		Ciclo 2	Ciclo 3		Ciclo 4	Ciclo 5		Valor	Norma	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final		Temp. Inicial	Temp. Final		Temp. Inicial	Temp. Final			
Operador	52,2	52,2	3029	3030	3031	3031	3031	3031	0,06	3,5-5000	mg-1
Temperatura de operación del motor											
Condiciones Ambientales											
Parámetro	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTCE estándar	Unidad		
RT	52,2	52,2	°C	20,2	°C	90,0	%	430	mm		

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
CONCRETO	10.3	85.0	8.76-4.89	86.0-81.2	0	0
ASfalto	10.8	84.0	4.75-4.61	81.0-80.0	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. consecutivo de RUNT: A186861503
Et: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuadriciclos, Motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuadriciclos y Triciclos
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuadriciclos, Motociclos, Cuadriciclos, Cuadriciclos, Triciclos
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motociclos o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

430208

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4518.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alinador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1/W02101A01034
Detector de Hologramas: 00106207

Opacímetro: L1/4884 (215) Temp: L1/1563/EU15931 RPM: L1/7892/EU15927
Sonómetro: L1/2015043314
Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IntNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (112) WILSON JAIME CASTAÑO Ruido (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Emisiones Contaminantes (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (112) WILSON JAIME CASTAÑO Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (112) WILSON JAIME CASTAÑO Foto T. (112) WILSON JAIME CASTAÑO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENCIA *Daniel Valencia V*

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120265698C65B2FF056E

FIN DEL INFORME

Página 3

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0