


FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



Tecnired CDA Las Vegas SAS, NIT:  
900172318-9 Cra 48 # 7 -162 ,  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL: (604)  
4076591 - 3147730394

| FECHA           |                       | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |          |              |  |
|-----------------|-----------------------|--|----------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad                       |          |              |  |
| 2026-01-13      | NELSON DIAZ           | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71691582           |          |              |  |
| Dirección       |                       | Teléfono                                     | Ciudad   | Departamento |  |
| MEDELLIN        |                       | 1111111                                      | Medellin | Antioquia    |  |

| DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |             |                  |                     |               |  |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa              | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |               |  |
| SMU670             | Colombia                    | Público         | Microbus    | Nissan           | Urvan               |               |  |
| Modelo             | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2011               | 10020903039                 | 2010-08-27      | Blanco      | Diesel           | JN1MG4E25Z0793465   |               |  |
| No. Motor          | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| ZD30246689K        | DIESEL                      | 3000            | 343419      | 14               | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |  |



| Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| Delantera Izquierda    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
|                        | 94.10 |                   | 88.10 |                   | 52.80 |                 | 58.20 |
|                        |       |                   |       | Mínimo            |       | Unidad          |       |
|                        |       |                   |       | 40                |       | %               |       |

| Frenos            |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 77.90             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3714.00 | 4232.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3807.00 | 4534.00       | 2.44   | 30 %   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2775.00 | 4075.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3337.00 | 4668.00       | 16.80  | 30 %   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |
| 21.50             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |

| Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -1.27              | -1.32 |       |       |       |            |    |             |

| Inspección Visual |                                  |        |  |                        |        |                          |        |
|-------------------|----------------------------------|--------|--|------------------------|--------|--------------------------|--------|
|                   | Eje3 Rin Izquierdo               | CUMPLE |  | Retrovisores           | CUMPLE | Eje4 llanta derecha      | CUMPLE |
|                   | Luces altas                      | CUMPLE |  | Amortiguadores         | CUMPLE | Luz placa                | CUMPLE |
|                   | Bastidor                         | CUMPLE |  | Desempañador           | CUMPLE | Linterna                 | CUMPLE |
|                   | Eje1 Rin Izquierdo               | CUMPLE |  | Señales de advertencia | CUMPLE | Eje5 llanta derecha      | CUMPLE |
|                   | Botiquín                         | CUMPLE |  | Terminales             | CUMPLE | Rotulas inferiores       | CUMPLE |
|                   | Tapicería                        | CUMPLE |  | Eje3 llanta izquierda  | CUMPLE | Eje5 Rin Derecho         | CUMPLE |
|                   | Terminales Batería               | CUMPLE |  | Aseo General           | CUMPLE | Parabrisas               | CUMPLE |
|                   | Cruceta                          | CUMPLE |  | Eje3 llanta derecha    | CUMPLE | Luces bajas              | CUMPLE |
|                   | Anclaje de Batería               | CUMPLE |  | Eje2 Rin Derecho       | CUMPLE | Latonería y Pintura      | CUMPLE |
|                   | Luz interna                      | CUMPLE |  | Pernos                 | CUMPLE | Luz de parqueo           | CUMPLE |
|                   | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |  | Tacos                  | CUMPLE | Dispositivo de velocidad | CUMPLE |
|                   | Eje4 llanta izquierda            | CUMPLE |  | Brazos Axiales         | CUMPLE | Limpiaparabrisas         | CUMPLE |
|                   | Eje2 Rin Izquierdo               | CUMPLE |  | Triangulos             | CUMPLE | Eje1 Rin Derecho         | CUMPLE |
|                   | Promedio de Distancia            | CUMPLE |  | Eje2 llanta izquierda  | CUMPLE | Eje4 Rin Derecho         | CUMPLE |
|                   | Identificación Reglamentaria     | CUMPLE |  | Eje1 llanta izquierda  | CUMPLE | Reversa                  | CUMPLE |
|                   | Eje4 Rin Izquierdo               | CUMPLE |  | Gato                   | CUMPLE | Llanta de repuesto       | CUMPLE |
|                   | Rotulas superiores               | CUMPLE |  | Eje1 llanta derecha    | CUMPLE | Direccionales            | CUMPLE |
|                   | Stop                             | CUMPLE |  | Pito                   | CUMPLE | Indicadores de tablero   | CUMPLE |
|                   | Banderola                        | CUMPLE |  | Caja de dirección      | CUMPLE | Distintivo de la empresa | CUMPLE |
|                   | Soportes                         | CUMPLE |  | Anclaje Sillas         | CUMPLE | Espejos                  | CUMPLE |
|                   | Extintor                         | CUMPLE |  | Ventanillas            | CUMPLE | Estado Tubos Escape      | CUMPLE |
|                   | Resortes o Ballestas             | CUMPLE |  | Puertas                | CUMPLE | Tijeras                  | CUMPLE |
|                   | Promedio de Tiempo               | CUMPLE |  | Cojinería              | CUMPLE | Eje5 llanta izquierda    | CUMPLE |
|                   | Eje5 Rin Izquierdo               | CUMPLE |  | Eje3 Rin Derecho       | CUMPLE | Cinturones de Seguridad  | CUMPLE |
|                   | Eje2 llanta derecha              | CUMPLE |  | Pisos                  | CUMPLE |                          |        |

|               |                           |            |                          |
|---------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
|---------------|---------------------------|------------|--------------------------|

|                              |                        |                           |                           |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO   | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI\_X\_  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO\_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 4.33    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 5.34      | 5.45    |
| Eje2                   | 5.34      | 5.44    |

YAIR RENDÓN AGUIRRE  
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)