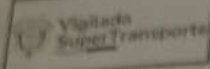



 REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 BOMER 17030-2012
 10-019-037

 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS
 BUCAROS
 NIT: 900139778-4
 Teléfono: 3095544 - 3053625109
 E-mail:
 directortecnibucaros@gruposstrella.com.co
 Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161
 Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		CC (X) NIT () No. 70509931	
2026-03-31		Luis Fernando Zuleta Díaz		Ciudad	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Departamento	
CCL 78 SUR 40 - 255 SABANETA		3108319137		Antioquia	
Correo Electrónico					
luferezdi@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
545886	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matriculada	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2008	10033233643	2008-12-30	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0781015
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2D30165008K	DIESEL	2953	522975		SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	CERRADA	2026-02-03	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.63					
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9			[0.5 - 3.5]	%	no
		Inclinación	1.63			2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.4			[0.5 - 3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0				Klux	no
Antiniebla(s) /	Derecha(s)	Intensidad	69.6				Klux	no
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	64.2				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			134			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.7		78.5		77.3		79.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4174	7283	N	Eje 1	3729	5693	N	10.7	(20,30]	30	%
Eje 2	3589	4693	N	Eje 2	3571	4681	N	0.50	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			67.4				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
8.90*	18	%	649	11976	N	1340	10374		N
Eje 1	2.04	Eje 2	0.92	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
					7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)				
					Máximo +/- 10				

[illegible]

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	
7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%		0	0	

Defectos encontrados en la inspección sensorial de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística		Total	
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)							
IZQUIERDA	7.23	4.21								2.34
DERECHA	7.24	4.34								

ISTRO DE LA PROFUNDIDAD		Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)
QUIERDA		7.23	4.21
ERECHA		7.24	4.34

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro para los usuarios de la vía pública

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro para los usuarios de la vía pública

FORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Nº Consecutivo RUNT: (A)186852853

APROBADO: SI X

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

NO

APROBADO: SI

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION:



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- ALI 3A - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEQ SN: 16043002
- FREN3A - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 16027022
- SUSP3 - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) VTEQ SN: 16033002
- PROF3 - Profundimetro FOWLER SN: 3
- OPA 3 - Opacimetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110627000160
- LUX 3A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810359
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0106
- HOL 3A - DETECTOR DE HOLLGURAS VTEQ SN: 16 X60 071
- RPM 3B-V - Sensor Rpm Vibración BRAIN BEE SN: 150710000108 / EU 12266
- RPM 3B - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 150710000108
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: 1110789942

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Cuartas Morales [Alineación, peso, suspensión y frenos] Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado], Emmanuel Bedoya Salazar [Sonido], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial inferior], Juan Pablo Cuartas Morales [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Juan Pablo Cuartas Morales [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Opacidad NTC4231], Juan Pablo Cuartas Morales [Tercera placa], Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación de luces], Juan Pablo Cuartas Morales [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HAROLD STEVEN CAJAMARCA PARRADO



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 780 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2012 que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe