

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

CDA LA 33, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-03	Nombre o razón social ALEXANDER VALENCIA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71777086	
Dirección CRA 78 45G 30		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa UPR086	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Starex h1	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10032821971	Fecha Matrícula 2007-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 0	
No. Motor D4BH7429982	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 495034	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	2.96	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%	5.82	225	klux/1m
				2.86	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.50		88.30		84.70		85.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4211.00	6137.00	N	Eje 1 Derecho	4382.00	5272.00	3.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3237.00	4805.00	N	Eje 2 Derecho	3002.00	5283.00	7.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.24	0.63						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
Total			0	7

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_		NO__
-----------------	--	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56188

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Mal estado de carroceria
: Fuga sin goteo por transmision
: Parachoquesen mal estado
: Fuga sin goteo por motor
: Holgura en cardan
: Tope trasero izquierdo en mal estado, derecho inexistente
: Fuga sin goteo por direccion
4.20 vehiculo 3.80 vehiculo 90.4% DI 34 AI 88

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.33mm ; Eje2 derecha 1 7.32mm ; Eje1 izquierda 1 5.29mm ; Eje2 izquierda 1 7.39mm ; Llanta de repuesto 2.34mm ;

: Mal estado de carroceria
: Fuga sin goteo por transmision
: Parachoquesen mal estado
: Fuga sin goteo por motor
: Holgura en cardan
: Tope trasero izquierdo en mal estado, derecho inexistente
: Fuga sin goteo por direccion



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES