

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-09		Nombre o razón social ESTEFANIA AGUDELO CHAVERRA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037641099	
Dirección DIAG 55 # 44 90		Teléfono 3206641137		Ciudad Bogotá	
				Departamento Cundinamarca	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 1937641032	
Ciudad	Departamento
Bello	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO										
Placa 50H022	País Colombia		Servicio Publico		Clase Microbus		Marca Kia		Línea Progre. grand ge	
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10025639568		Fecha Matricula 2011-04-27		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis SLOT57327BE007569	
No. Motor JT699276	Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2957	Kilometraje 309235	Numero de Sillas 18		Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

CHUSQUE	NESEL	2957	309235	16	51 () NO (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emissions Auditing

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Surra de la imparcialitat de les dades
les fonts

3. DISTRIBUCIÓN DE LOS RUIDOS EN LAS FUEC										Las fuec		
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja	klux/m	%							
				klux/m	%							

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Mínimo	(Indice %)
	82.20		95.60		89.40		87.20	40	

8. Frénois

Eje 1 total				Eje 2 total				Eje 3 total				Eje 4 total				Eje 5 total			
Etiqueta	Máximo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
74.80	50	%		Eje 1 Izquierda	4729.00	6760.00	N	Eje 1 Derecho	4832.00	5955.00	N	2.13	30	%		Eje 2 Izquierda	3386.00	5364.00	N
				Eje 2 Derecho			Eje 2 Derecho	4312.00	5003.00	N	21.50*	30	%		Eje 3 Izquierda			N	
27.80	18	%		Eje 3 Derecho				Eje 3 Derecho			N			%		Eje 4 Izquierda			N
				Eje 4 Derecho			Eje 4 Derecho			N			%		Eje 5 Izquierda			N	
				Eje 5 Derecho			Eje 5 Derecho			N			%						

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad: m/s ²
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------------------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

19. Dispositivos de control (si aplica)					
Referencia comercial de la Junta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Empresas de gases

[illegible]

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 50%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdida de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdida de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

251222

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kil de carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1.3.04mm ; Eje2 derecha 1.1.70mm ; Eje1 izquierda 1.3.11mm ; Eje2 izquierda 1.3.50mm ; Lianza de repuesto 4.04mm ;
Presion eje1 derecha 1.47.1 PSI Presion eje1 izquierda 1.47.3 PSI Presion eje2 derecha 1.48.5 PSI Presion eje2 izquierda 1.48.7 PSI Presion repuesto 49.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/REC 17020:2012, en las instalaciones del COA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2026-01-09 SOI022 12:05



2026-01-09 SOI022 11:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], John Anderson Velásquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velásquez Barrera [Foto delantera], John Anderson Velásquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velásquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], John Anderson Velásquez Barrera [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES