

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-14	Nombre o razón social LUZ MERY CARDONA CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43675212			
Dirección CRA 71A 48 83		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TSH610	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10022912121	Fecha Matriculación 2008-09-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780912
No. Motor ZD30162483K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 543021	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	6.78	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%	17.10	225
			Baja Izquierda	6.41	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	90.00	Delantera Derecha	Valor	87.70	Trasera Izquierda	Valor
						84.50	Trasera Derecha
						84.80	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4010.00	6521.00	N	Eje 1 Derecho	4710.00	6128.00	14.90	30
			Eje 2 izquierdo	2637.00	4458.00	N	Eje 2 Derecho	2916.00	4936.00	9.57	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						Máximo +/-	Unidad
Eje 1	-0.17	Eje 2	-0.14	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56613

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

; Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
4.70 vehículo 4.20 cintas 89.3% DI 32 Al 82

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.27mm ; Eje2 izquierda 1 4.00mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

; Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GARCÍA 26.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES