

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-16	Nombre o razón social ROBEIRO LEON ESCOBAR RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71368115
Dirección CR 66 A92 F 21	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLX398		País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015		No. de licencia de transito 10019649377		Fecha Matrícula 2016-01-23	Color Verde blanco	Combustible Diesel
No. Motor YD25360673A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 263804	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 86.00	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha 28.30	Intensidad 2.5	Minimo klux/1m	Unidad 1.36	Inclinación 0.5 - 3.5	Rango %	Unidad 73.50	Intensidad Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 10.80		2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.60	Delantera Derecha	Valor 86.50	Trasera Izquierda	Valor 85.90	Trasera Derecha	Valor 85.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 69.60	Unidad 50 %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 3904.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 4691.00	Unidad N	Desequilibrio 16.80	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 izquierdo	2977.00	N	Eje 2 Derecho	3553.00	N	16.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 34.30	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.75	Eje 2 0.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad CO	Dióxido de carbono CO2	Unidad CO2	Oxígeno O2	Unidad O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad HC	Óxido nitroso NO	Unidad NO
		Vr Norma	Unidad Vr Norma	CO2	Unidad CO2	Vr Norma	Unidad Vr Norma	HC	Unidad HC	Vr Norma	Unidad Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56681

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Altura 80 distan 55

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.18mm ; Eje2 derecha 1 4.52mm ; Eje1 izquierda 1 3.24mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



2026-01-16 WLX398 08:09



2026-01-16 WLX398 08:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RECLAMACION TECNICOMECHANICA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

NIT. 811.026.246-1

6044795995/218716971

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Sonido], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)