

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N°: 5971



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT: 901577616
CALLE 50 No. 86-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026/01/15 15:15:43

Nombre o razón social
ARMANDO ORTIZ

Documento de identidad

CC (X) NIT () N°: 98562077

Dirección

CALLE 4B94B 56

Teléfono fijo o Número de Celular
3007803791

Ciudad

MEDELLIN

Departamento

Antioquia

Correo Electrónico

ascomext@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV268	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10027196748	Fecha de matrícula 2014-02-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001223
No de motor YD25334950A	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje 636586	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Polencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2026-02-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 41.1			2.50	klux	NO
		Inclinación 2.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	intensidad 45.8			2.50	klux	NO
		Inclinación 3.20			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 60.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 60.6				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.94				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 3.62				klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 221		Maxima 225	Unidad klux	

APROBADO



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda						
Derecha						

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Molocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo: CAPELEC 2600 5184 Visual: MAHA 340725-009

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Dantek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Equipo: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS Foto: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS Visual: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ

Fin del Informe