

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AUTOMÁS CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	
Fecha de prueba 2026-01-17	Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO
Dirección CRA 20 23 80	Teléfono 9999999

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GTY243	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10027818804	Fecha Matrícula 2020-11-27	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ452486
No. Motor M9TC678C031548	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 197085	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	41.30	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5 %	186.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	19.40	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5 %			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 86.10	Delantera Derecha	Valor 85.70	Trasera Izquierda	Valor 86.80	Trasera Derecha	Valor 88.40	Mínimo 40	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3924.00	7997.00	N	Eje 1 Derecho	4189.00	7433.00	N	6.33	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3303.00	6546.00	N	Eje 2 Derecho	3297.00	6761.00	N	0.18	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.64	-6.45						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno NO	Óxido nitroso NO	Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
	CO	CO2	O2	HC	HC	Ralentí	
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X NO _____**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**111139**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud del vehículo 6.10m Longitud de las cintas 5.30m Porcentaje total 86.88% en ambos lados iguales

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.43mm ; Eje2 derecha 1 4.87mm ; Eje1 Izquierda 1 4.23mm ; Eje2 Izquierda 1 4.65mm ; Llanta de repuesto 3.18mm ;



2026-01-17 GTY243 11:00



2026-01-17 GTY243 11:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Ronald Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Ronald Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)