

**AUTOMÁS**  
Del Oriente

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Dirección		9999999	
CRA 20 23 80		3.DATOS DEL VEHICULO	
Placa	Pais	Servicio	Clase
GTY243	Colombia	Público	Microbus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matriculada	Color
2021	10027818804	2020-11-27	Blanco glacial
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje
M9TC678C031548	DIESEL	2299	197085
Número de Sillas		Vidrios Polarizados	Blindaje
15		SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)
MANTENIMIENTO MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			

No. Motor	Tipo Motor	Centraje	197085	15	100 (C) (M) (V)
M9TC678C031548	DIESEL	2299			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

6. Sur

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACC**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo °, indica un grado Celsius.										las luces		
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas								
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	41.30	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
				Baja Izquierda	19.40	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	186.00	225
Ruido escape			dBA									Unidad klux/1m
7. Suspensión (si aplica)												
								Valor			Mínimo	Unidad

**7. Suspensión (si aplica)**

Ruido escape		Baja Izquierda		19.40	2.5	Ruido escape		Baja Izquierda		19.40	2.5
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor	86.10	Delantera Derecha		Valor	85.70	Trasera Izquierda		Valor	86.80
								Trasera Derecha		Valor	88.40
								Mínimo 40			
								Unidad %			
8. Frenos											
Delantera Izquierda		Valor	86.10	Delantera Derecha		Valor	85.70	Trasera Izquierda		Valor	86.80
								Trasera Derecha		Valor	88.40
								Desbalanceo			
								Máximo			
								Unidad			

## 8. Frenos

Delantera Izquierda			valor 86.10			Derecha 85.70			Izquierda 86.00						
8. Frenos															
			Fuerza	Peso	Unidad				Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo Unidad			
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	3924.00	7997.00	N	Eje 1 Derecho	4189.00	7433.00	N	6.33 30 %				
51.20	50	%	Eje 2 izquierdo	3303.00	6546.00	N	Eje 2 Derecho	3297.00	6761.00	N	0.18 30 %				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					
11.60*	18	%	9. Desviación lateral												

**9. Desviación lateral**

11.60°		18	%	Eje 5 izquierdo	N	Derecho			
9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		10	Unidad m/km	
-0.64	-6.45								
10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
					Máximo		Unidad %		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
-0.64	-6.45					
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%
					Máximo	Unidad %
			11.a Vehículos con ciclo OTTO			
			Óxido nítrico			

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Referencia comercial de la llanta			distancia			11.a Vehículos con ciclo OTTO									
11. Emisiones de gases															
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad				
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma					
		CO	%	CO2	%	O2	%	HC	%	NO	%				
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%				
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)															

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor Norma		Unidad ad %
Rpm		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

CONTINUACIÓN EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

111139

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud del vehículo 6.10m Longitud de las cintas 5.30m Porcentaje total 86.88% en ambos lados iguales

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI  
Eje1 derecha 1 4.43mm ; Eje2 derecha 1 4.87mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.65mm ; Llanta de repuesto 3.18mm ;



2026-01-17 GTY243 11:00



2026-01-17 GTY243 11:12

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ronal Sanchez Ortiz (Tercera placa), Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)