

A. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5374				
Código	Descripción	Grupo	Tipos de defectos	
			A	B
Total			0	0
B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipos de defectos	
			A	B
Total			0	0
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTIVÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipos de defectos	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Long veh: 470cm Long ctm: 490cm Total B9.3 Alt: 175cm Dto: 48cm

Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI
Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012
Eje1 derecha 1 3.14mm ; Eje2 derecha 1 4.16mm ; Eje1 izquierda 1 3.24mm ; Eje2 izquierda 1 4.16mm ; Llant de repuesto 3.05mm ;



2026-01-17 TDS923 13:42



2026-01-17 TDS923 13:41

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda la

CA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Espinosa Molina (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Johan Alexis Londoño Londoño (Alineación de luces), David Andrés Molina (Profundidad de labrado), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial interior), Johan Alexis Londoño Londoño (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Johan Alexis Londoño Londoño (Tercera placa), Johan Alexis Londoño Londoño (Foto delantera), Johan Alexis Londoño Londoño (Sonido), Johan Alexis Londoño Londoño (Foto trasera).

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: TecnoMax Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT. 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL. 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-17	Nombre o razón social BLANCA ROCIO VALENCIA OCHOA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 25234622
Dirección CRR 6 B 25 A SUR 28	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TD5923	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10028991512	Fecha Matricula 2011-11-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7H2CH001314
No. Motor CAA185785	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 392561	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Acústicas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape 68.70	-	dBA	Baja Izquierda	23.90	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%	52.80	225	klux/1m

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Deflectora Izquierda	Valor	Deflectora Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
60.50	65.70	88.20	81.70	40	%				

7. Suspensión (si aplica)

Deflectora Izquierda	Valor	Deflectora Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
60.50	65.70	88.20	81.70	40	%				

8. Frenos

B. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
89.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4220.00	6217.00	N	Eje 1 Derecho	4720.00	6066.00	N	10.60	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3097.00	5077.00	N	Eje 2 Derecho	3462.00	5047.00	N	10.50	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
27.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.41	0.68				10	milmm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%