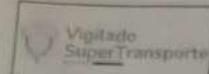




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C.D.A.  
HANGARES S.A.S

ONAC  
ACREDITADO

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 9001055556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13  
MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

50/04/17/05/2012  
09-086-008

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2026-01-16	MABEL NARANJO	CC (X) NIT ( ) No. 32205309
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
MEDELLIN	3214018159	Medellin
Correo Electrónico		Departamento
munozwilson15@gmail.com		Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMWB85	Colombia	Público	Microbus	Kinglong Higer	K10660182
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	10024034573	2007-08-27	Blanco	Diesel	*****
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin conductor)	Si ( ) NO (X)
7007829	DIESEL	3856	NO FUNCIONAL	18	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV
	CERRADA	2026-10-08			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)			
			Inclinación	13.0								
	Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4			[0.5 - 3.5]	%	no			
			Inclinación	1.74			2.5	Klux				
	Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	15.0	14.7		[0.5 - 3.5]	%	no			
			Inclinación	31.3	14.7			Klux				
	Antinieblas(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.6				Klux	si			
			Inclinación	31.4				Klux				
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima		Unidad				
			124			225		Klux				

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
6. FRENO									
Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 2	6708	9397	N	Eje 1	5560	9810	N	17.1	(20,30)
Eje 3	7116	9693	N	Eje 2	5232	10816	N	26.5*	(20,30)
Eje 4			N	Eje 3			N		30
Eje 5			N	Eje 4			N		30
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad			
		62.0		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18,0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	5067	19090	N	Sumatoria Derecho	1294
Eje 1	0.35	Eje 2	0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	20626	N
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo +/- 10		
						Unidad m/km		

Término normalizado de la Llanta			8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)			9. EMISIÓN DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)			9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4t o 2t		
			Error en Distancia			Error en Tiempo			Unidad		
			%			%			%		

9. EMISIÓN DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)			9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4t o 2t							
Ralentí	(CO)	Monóxido de Carbono	(CO <sub>2</sub> )	Dióxido de Carbono	Oxígeno	(HC)	Hidrocarburo (hexano)	(NOx)	Oxído Nítrico	Unidad
Crucero	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Norma	Unidad	Norma	Unidad	%
	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					Valor				Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura							°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente							°C	
		Humedad Relativa							%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	57.7	%	27.0	%	26.4	%	21.3	%				
(rpm) Ralentí	2580	(rpm)	2520	(rpm)	2520	(rpm)	2540	(rpm)		25.0	%	
	710		Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	430	mm	
Temp. Inicial	51.0	Temp. Final	55.0	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
				°C	23.7	°C	88.4	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.09	5.67	8.72			
DERECHA	4.98	6.55	6.78			5.48

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI	NO	N° Consecutivo RUNT: (A)186949618
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	2.00	m <sup>-3</sup>	0.73	m <sup>-3</sup>	0.71	m <sup>-3</sup>	0.56	m <sup>-3</sup>				

Presión eje1 derecha 1 80.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 81.0 PSI Presión eje2 derecha 1 81.7 PSI Presión eje2 derecha 2 81.3 PSI Presión eje2 izquierda 1 80.9 PSI Presión eje2 izquierda 2 81.3 PSI Presión repuesto 79.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0660
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478
- Mixta - Frenómetro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Sonómetro Extech Instruments SN: 3120116
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0171
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial exterior], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado], Juan Pablo Mazo Patiño [Opacidad NTC4231], Juan Pablo Mazo Patiño [Foto delantera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial inferior], Heyne Padilla Henao [Alineación de luces], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial interior], Heyne Padilla Henao [Tercera placa], Juan Pablo Mazo Patiño [Alineación, peso y frenos], Heyne Padilla Henao [Sonido], Heyne Padilla Henao [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR ENRIQUE DE LEÓN GOMEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

**CDA**  
HANGARES S.A.S  
NIT 900105556-1