

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-08	Nombre o razón social ARIAS HINCAPIE LUISA FERNANDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 34065689
Dirección CR 78 45G 30	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT529	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master maxi
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10015385411	Fecha Matrícula 2013-02-11	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YADCU6DJ519988
No. Motor G9UA754C274348	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 562942	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	2.97	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	12.30	225
				Baja Izquierda	2.85	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.80	Delantera Derecha	Valor 90.00	Trasera Izquierda	Valor 87.70	Trasera Derecha	Valor 84.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	5384.00	7385.00	N	Eje 1 Derecho	6225.00	7658.00	N	13.50	30
			Eje 2 izquierdo	1917.00	5677.00	N	Eje 2 Derecho	2566.00	5529.00	N	25.30*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
18.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.77	Eje 2 0.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

56382

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Bloque de motor

: Carter

Altura 80 Distan 55 Longitud 5.20 Cinta 4.80 84.3%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.43mm ; Eje2 derecha 1 3.37mm ; Eje1 izquierda 1 2.77mm ; Eje2 izquierda 1 3.37mm ; Llanta de repuesto 3.05mm ;

: Bloque de motor

: Carter



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda la3
REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)