

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL. 3545451

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-20	Nombre o razón social ALEJANDRO HIGUITA QUIROS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152689293
Dirección CLL 2 53 7	Teléfono 3005357259	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WCR503	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10018904526	Fecha Matrícula 2013-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000190
No. Motor YD25320597A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 224488	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dba	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.40	Delantera Derecha	Valor 68.00	Trasera Izquierda	Valor 72.80	Trasera Derecha	Valor 75.60	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
52.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4058.00	5860.00	N	Eje 1 Derecho	3970.00	5986.00	N	2.17	30
			Eje 2 izquierdo	1436.00	4373.00	N	Eje 2 Derecho	1340.00	4260.00	N	6.69	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
4.94*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.02	Eje 2 1.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	-10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN L

Código	Descripción	Grupo
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS

Código	Descripción	Grupo
		Total

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA A

Código	Descripción	Grupo
		Total

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

253320

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 4.22mm ; Eje1 Izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 1 5.12mm ; Llanta de repuesto
 Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 46.1 PSI Presion eje2 izquierda
 repuesto 46.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375/2012. En cumplimiento a los requerimientos contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican recomendaciones relacionadas con estos servicios.



2026-01-20 WCR503 09:11



2026-01-20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 BRIAN GONZALO PEREZ AGELUS
 157.012-8
 S.A.S
 REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELUS, 157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Sema Usuga [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Sensorial interior], Robinson Sema Usuga [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)