

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL. 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-20	Nombre o razón social ALEJANDRO HIGUITA QUIROS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152689293
Dirección CLL 2 53 7	Teléfono 3005357259	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCR503	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10018904526	Fecha Matricula 2013-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000190
No. Motor YD25320597A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 224488	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape		dBA	Baja Derecha			klux/1m			%		
			Baja Izquierda			klux/1m			%		

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.40		68.00		72.80		75.60	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4058.00	5860.00	N	Eje 1 Derecho	3970.00	5986.00	2.17	30
			Eje 2 izquierdo	1436.00	4373.00	N	Eje 2 Derecho	1340.00	4260.00	6.69	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
4.94*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.02	1.76				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN L**

Código	Descripción	Grupo
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	(6.7 Sistema de frenos
		Tota

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDO**

Código	Descripción	Grupo
		Tota

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA A**

Código	Descripción	Grupo
		Tot

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehíc  
demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

253320

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 4.22mm ; Eje1 izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 1 5.12mm ; Llant de repues  
Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 46.1 PSI Presion eje2 izquierd  
repuesto 46.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los r  
contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recon  
producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se public  
relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS 0.157.012-8  
S.A.S. REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma  
Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Sema Usuga [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera],  
sensorial interior], Robinson Sema Usuga [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)