



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA MOTOS Y CARROS SABANETA  
NIT: 901278580-2  
Teléfono: (604) 5992444 - 305315052  
E-mail: cdasabana@gmail.com  
Dirección: CL 70 5 46CC 29  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social
2026-01-10	LJOA DEL CARMEN JIMENEZ
Dirección	Teléfono Fijo o Número de Celular
SALDARRIAGA	12345678912
Córrreo Electrónico	MARTA102051@HOTMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad	CC. DE LA NIT: 1334567890	Comunicación
Correlativo	Autovía	Aeropuerto

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDY652	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002946337	2011-12-27	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796237
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30288944K	DIESEL	2953	2352	15	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	CERRADA	2026-02-20	SI( ) NO( ) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.6		2.5	Klux	no
	Inclinación	1.97			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	14.5			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.16			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.6			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	33.6			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		61.2			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.6	Delantera Derecha	Valor 69.3	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 42.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5246	5966	N	Eje 1	4740	5867	N	9.65	(20,30]	30	%
Eje 2	1659	4258	N	Eje 2	1888	3837	N	12.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			67.9		50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1557	N	Sumatoria Derecho	1610	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.05	Eje 2 2.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



2026-01-19 TDY652 08:38



2026-01-19 TDY652 08:51

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- FREV01 - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 19033125
- SUSV01 - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 19022951
- ALIV01 - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0022
- LUXV01 - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0066
- SONV01 - Sondómetro EXTECH SN: 3135694
- HOLV01 - Detector de Holguras ACTIA MULLER SN: 46100 4491
- PRL5 - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0628

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

German Dario Vallejo Sanchez [Foto delantera], Santiago Hernandez Posada [Profundidad de labrado], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial inferior], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial interior], German Dario Vallejo Sanchez [Sonido], German Dario Vallejo Sanchez [Alineación de luces], Santiago Hernandez Posada [Tercera placa], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial exterior], German Dario Vallejo Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], German Dario Vallejo Sanchez [Foto trasera], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "S. VILLADA".

SEBASTIAN VILLADA ARIAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Fin del informe

COA MOTOS Y CARROS S.A.E.M.E.T.A.  
NIT 501276580-2  
★

**COA MOTOS  
SABANETA**  
NIT 501276580-2