

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-21	Nombre o razón social MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98595954
Dirección CR 55 A 68	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNU586	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de 19013039069	Fecha Matrícula 2013-09-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000654
No. Motor YD25325346A	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 436627	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	9.45	2.5	klux/1m	2.61	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	8.97	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%	23.10	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 89.40	Trasera Izquierda	Valor 82.80	Trasera Derecha	Valor 84.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4628.00	6240.00	N	Eje 1 Derecho	5403.00	6287.00	N	14.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3363.00	4611.00	N	Eje 2 Derecho	3963.00	4639.00	N	15.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 6.18	Eje 2 2.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma Unidad d a d	CO2 Vr Norma Unidad d a d	O2 Vr Norma Unidad d a d	HC Vr Norma Unidad d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

56938

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 vehículo 4.20 cintas 89.3% D1 35 Al 84

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.67mm ; Eje2 derecha 1 4.16mm ; Eje1 izquierda 1 3.78mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 4.96mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda la 33

REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA
ANDRÉS FÉLIX JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES