

No: 991425

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 22/01/2026	Nombre o Razón social ULISES ARMANDO ANGEL ARENAS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.98521698		
Dirección: CR 52 08 39	Teléfono fijo o Número de Celular 2550137	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Linea:				
SNZ807	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	HYUNDAI	COUNTY				
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:				
2015	10013037328	07/12/2016	BLANCO	DIESEL	KMJHG17PFC065140				
No. de Motor:	Tip motor:	Cilindrada (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Bridnaje:			
D4DDEJ580419	Diésel	3907	1340298	23	SI(X) NO()	SI() NO(X)			

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	3507	134028	23	SI(X) NO ()	SI ()
--	------	--------	----	--------------	--------

5.7. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor		Máximo	Unidad	3. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES				
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—		dBA	Baja derecha	18,6	2,5	k lux	1,40	0,5 - 3,5	%	32,1	225	k lux
				Baja izquierda	13,2	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (Gráfica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad

8. FRENO

		S. FRENS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
72,4	50	%	Eje 1 izquierdo	7136	10770	N	Eje 1 derecho	8895	8702	N		19,8	30	%
			Eje 2 izquierdo	6058	10888	N	Eje 2 derecho	4802	6733	N		20,7*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30		%
30,7	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30		%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,60	Eje 2	-0,60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralentí	---	%		Ralentí	---	%		Ralentí	---	%		Ralentí	---	ppm		Ralentí	---	ppm			
Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		ppm			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C "	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und ad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
						12.2
IZQUIERDA	7.78	14.4-14.1	0.00-0.00			0.00
DERECHA	7.82	14.4-14.1	0.00-0.00			

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimoto, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motocicleta, Cuadriciclo, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
991425

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 3785.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1/WD2101A01034
Detector de Holguras: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12026E74770A2C647E5C

FIN DEL INFORME

Página 3