



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN:

- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Termófígrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TIM0680
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0171
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Sonometro Extech Instruments SN: 3120116
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478
- Mixta - Frenómetro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial inferior], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Opacidad NTC4231], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor], Byron David Munera Uribe [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Tercera placa], Byron David Munera Uribe [Sonido], Heyne Padilla Henao [Alineación de luces], Heyne Padilla Henao [Alineación, peso y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR ENRIQUE DE LEON GOMEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defecluosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

CDA
HANGARES S.A.S
Nit 900105556-1

23/1/26, 9:54

Formato Uniforme de Resultados – FUR

Tamaño normalizado de la llanta	8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)			Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo s./ 2	Unidad
	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %					

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)								
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T								
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)
Crucero	%	%	%	%	%	%		
Vehículo con catalizador (SII) (NO) (N/A)							Valor	
Temperatura de prueba	Temperatura						°C	
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente						°C	
	Humedad Relativa						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								
(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Gobernada	7.96	%	6.78	%	5.97	%	6.39	%
Ralentí	3520	(rpm)	3530	(rpm)	3530	(rpm)	3530	(rpm)
506	40.0	41.0	°C	30.3	°C	44.9	%	430 mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).			
Código	Descripción:		Grupo:
			Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).			
Código	Descripción:		Grupo:
			Tipo de defecto
			A B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor	X
Total			0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción:		Grupo:
			Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.76	9.33	9.21			3.23
DERECHA	11.4	8.46	5.81			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública
E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>
Nº Consecutivo RUNT: (A)187139599
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES								
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL								
Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
	0.19	m ⁻³	0.16	m ⁻³	0.14	m ⁻³	0.15	m ⁻³

Presión eje1 derecha 1 84.3 PSI Presión eje1 Izquierda 1 85.0 PSI Presión eje2 derecha 1 86.0 PSI Presión eje2 derecha 2 86.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 85.2 PSI Presión eje2 Izquierda 2 85.4 PSI Presión repuesto 83.8 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Formato Uniforme de Resultados - FUR

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-82245

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
C.D.A.
HANGARES SAS
ESTADO DE MÁXICO DE COAHUILA
ONAC
ACREDITADO

 CDA HANGARES SAS PALACE
 NIT: 900105556
 Teléfono: 2620484 - 3137482666
 E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM
 Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
 MEDELLIN
 Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)
ISO/IEC 17020:2012
09-OH-008

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2026-01-23	JAIME ANTONIO VASQUEZ SUAREZ	CC (X) NIT () No. 71653525
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento
CLL 24 # 57 A-99	3104066765	Medellin Antioquia
Correo Electrónico:		
jaimantoniovazquez23@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMW894	Colombia	Público	Microbus	Kinglong higer	Kiq660182
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	2119749	2007-08-13	Blanco	Diesel	LKLS1AS447A120907
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin conductor)	Blindaje
7007849	DIESEL	3856	531196	18	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV
0	CERRADA	2025-08-14			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medida, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8			2.5	Klux	Sí	
	Inclinación	1.60				[0.5 - 3.5]	%		
Izquierda(s)	Intensidad	16.0				2.5	Klux	Sí	
	Inclinación	2.28				[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.4				Klux	Sí	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.7				Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.92				Klux	Sí	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.7	-	-		Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			93.5			225	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6691	9230	N	Eje 1	6386	9667	N	7.33	(20,30]	30	%
Eje 2	7663	10757	N	Eje 2	7183	10179	N	6.26	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			70.6		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	8253	19987	N	Sumatoria Derecho	4585	19846	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.08	Eje 2 -0.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------