

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2026-02-04	RAMIRO DE JESUS GUISAO JARAMILLO	CC (X) NIT () CE () No. 70093493	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRR 83 A 9 52	2222222	Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDY539	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10029754276	2011-12-12	Bianco	Diesel	JN1MG4E25Z0796137
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30287940K	DIESEL	2953	337605	16	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		33.60	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%	70.90	225	klux/1m
				35.90	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.00		86.30		83.50		85.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
76.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	4370.00	6168.00	Eje 1 Derecho	4663.00	6260.00	N	6.28	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3725.00	4561.00	Eje 2 Derecho	3814.00	4565.00	N	2.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho			N			
	18	%	Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho			N			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	9. Desviación lateral							
0.68	0.34				Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km		

Referencia comercial de la llanta

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%	%	%		

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
57505

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- : Topes de suspensión en mal estado
- : Fuga sin goteo continuo en la caja
- 4.u0 vehículo 4.20 cintas 89.3% DI 33 AI 80

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 44.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 2.13mm ; Eje2 derecha 1 2.03mm ; Eje1 Izquierda 1 2.10mm ; Eje2 Izquierda 1 2.19mm ; Llanta de repuesto 3.83mm ;

- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- : Topes de suspensión en mal estado
- : Fuga sin goteo continuo en la caja



G. NOMBRE Y FIRMA DEL REVISOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(Signature)
 REVISOR TECNICO AUTORIZADO
 NIT. 811.026.246-1
 MÓNICA MARIA GONZÁLEZ WBOLEDA

Fin del Informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES