

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT. 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No.	Departamento
2026-02-05	ESON YAIR PALACIOS ARCE	Medellin	98531809	Antioquia
Dirección		Teléfono		
DG 75 D 1 221 CA 207		3103816308		

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio Público	Clase	Marca	Línea
EQX563	Colombia	Público	Buseta	Hino	Fc9jgtz
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible	VIN o Chasis
2018	10018392241	2017-12-01	Blanco	Diesel	9F3FC9JGTJXX10074
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
105EUA11208	DIESEL	5123	217752	28	SI () NO ()
Blindaje					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces:				
Valor	Máximo	Unidad	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máxima	Unidad
Ruido escape		dBa		Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.10	50	%											
			Eje 1 Izquierdo	8492.00	14766.00	N	Eje 1 Derecha	11107.00	15141.00	N	23.50*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	10772.00	20218.00	N	Eje 2 Derecha	11576.00	18526.00	N	6.95	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad nv/km
5.70	-3.18						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un eje, con un máximo de 5% en cualquiera de sus ejes, entre el 70% y el 30%	A.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos e indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	B.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
208801

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.7 PSI Presión eje2 derecha 1 90.4 PSI Presión eje2 derecha 2 90.6 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.5 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.3 PSI Presión repuesto 90.6 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Xix a 3m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas; sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 12.8mm ; Eje2 derecha 1 4.02mm ; Eje2 derecha 2 3.17mm ; Eje1 izquierda 1 12.2mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 2 3.42mm ; Llanta de repuesto 4.28mm ; ABS



2026-02-05 EQX563 15:45



2026-02-05 EQX563 15:47

Fin del informe

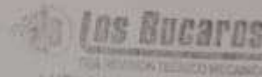
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CASPALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Inspeccion sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Inspeccion sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Inspeccion sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Alineacion, peso y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Inspeccion sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnitraq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

SO
05
Mes 04-10-19