

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2026-02-10 | Nombre o razón social<br>JORGE ADRIAN MARULANDA ECHEVERRI | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 9728248 |
| Dirección<br>CALLE25C-79-30   | Teléfono<br>3104184815                                    | Ciudad<br>Medellin  |
|                               |   | Departamento<br>Antioquia                                   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                         |                           |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LKL278             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus       | Marca<br>Renault          | Línea<br>Nuevo master minibus        |
| Modelo<br>2023              | No. de licencia de transito<br>10028991549 | Fecha Matrícula<br>2023-04-28 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>93YF62002PJ442237    |
| No. Motor<br>M9TC678C033549 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2299            | Kilometraje<br>109183   | Número de Sillas<br>16    | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                             |  |                               |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>61.10 | Delantera Derecha | Valor<br>97.10 | Trasera Izquierda | Valor<br>68.10 | Trasera Derecha | Valor<br>80.00 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 76.10             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 5620.00 | 6495.00 | N      | Eje 1 Derecho | 5778.00 | 9800.00       | N      | 2.73   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 4654.00 | 5375.00 | N      | Eje 2 Derecho | 4842.00 | 5789.00       | N      | 3.88   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

|                |               |       |       |       |            |    |             |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-0.14 | Eje 2<br>0.05 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %    |

