

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043828816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-23	Nombre o razón social MARLÓN JULIAN GUTIERREZ ISAZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128475606			
Dirección DG 99B 65AD 70		Teléfono 3046450992	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TMY635	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Úrban
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10023705162	Fecha Matricula 2008-04-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780153
No. Motor ZD30144031K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 436203	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 16.90	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda 16.10	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	65.80	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.60		88.60		82.70		84.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4524.00	6528.00	N	Eje 1 Derecho	4556.00	5864.00	N	0.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2549.00	4449.00	N	Eje 2 Derecho	1986.00	4822.00	N	22.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.41	-0.43				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la flanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

58718

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
 : Fuga sin goteo continuo en la caja
 4.70 vehículo 4.20 cintas 89.3% ALTURA 75 DISTAN 55

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 4.11mm ; Eje1 izquierda 1 3.34mm ; Eje2 izquierda 1 4.02mm ; Llanta de repuesto 4.79mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
 : Fuga sin goteo continuo en la caja



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 REVISION TECNICOMECANICA
 MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
 C.A. 42195565 / 3187160214

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Londoño [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES