REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC

CDA SABANETA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social		
[illegible]	[illegible]		
Dirección		Documento de identidad	
[illegible]	Teléfono fijo o Número de Celular	[illegible]	
Correo Electrónico	[illegible]	Ciudad	Departamento
[illegible]		[illegible]	[illegible]

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
[illegible]	Colombia	Público	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	[illegible]	[illegible]	Blanco	Diesel	[illegible]
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros sin incluir conductor	Blindaje
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
[illegible]	CERRADA	[illegible]	[illegible]		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 5385, NTC4282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antenidas / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.86			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.74			2.5	Klux	
		Inclinación	0.87			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 32.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.1	Delantera Derecha	Valor 67.7	Trasera Izquierda	Valor 65.6	Trasera Derecha	Valor 63.5	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4634	6049	N	Eje 1	4831	5981	N	4.08	[20.30]	30	%
Eje 2	1400	4231	N	Eje 2	1723	4004	N	18.7	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.1	18	%	Sumatoria Izquierda	2725	10280	N	Sumatoria Derecho	2761	9985	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.34	2.50				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Sumario normalizado de Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

Página 3 de 3