



IVESUR Colombia Medellín
 Carrera 52 N° 6 Sur-80
 PBX: (604) 2040772
 Medellín NIT: 900.001.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: **992126**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
 Fecha de prueba: **24/02/2026** Nombre o Razón social: **CARLOS ALBERTO GOMEZ HOYOS** Documento de identidad: **CC.(X) NIT.() CE.()**
 Dirección: **CIL 9 SUR 82 13** Teléfono fijo o Número de Celular: **3046650909** Ciudad: **MEDELLIN** Departamento: **ANTIOQUIA**

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: **TRJ354** País: **COLOMBIA** Servicio: **PUBLICICO** Clase: **MICROBUS** Marca: **NISSAN** Línea: **URVAN**
 Modelo: **2012** Número de Licencia de Tránsito: **10017750208** Fecha de Matrícula: **21/11/2011** Color: **BLANCO** Combustible / Propulsión: **DISEL** VIN o Chasis: **JN1MG4E25Z0796110**
 No. de Motor: **ZD30287955K** Tipo motor: **Diésel** Cilindrada (cm³ aplica): **2953** Kilometraje: **650777** No. de Sillas: **15** Vidrios polarizados: **SI(X) NO()** Blindaje: **SI() NO(X)**

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
 Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo - significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dB(A)	Baja derecha	13,9	2,5	k lux	0,5 - 3,5 %	19,0	225	k lux
			Baja izquierda	5,10	2,5	k lux	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (SI aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80,0		80,0		62,0		52,0	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 derecho	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63,7	50	%	Eje 1 Equilibrado	3902	N	Eje 4 derecho	4378	5782	N	10,9	30	%
			Eje 2 Equilibrado	2420	N	Eje 2 derecho	2877	4175	N	9,80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Equilibrado		N	Eje 3 derecho			N		30	%
26,0	18	%	Eje 4 Equilibrado		N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 Equilibrado		N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,30	Eje 2	-0,30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (SI aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

Temp	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hydrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro
		%	%	%	ppm	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 -5000
											m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,54	5,43				4,32
DERECHA	6,54	6,78				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
 992126

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 0 P: 2142.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/690406 Frenometro: L5/1402107
 Profundímetro: L5/SH2008A05555
 Detector de Holguras: 03106106
 Suspensión: L5/303107 Termohigrometro: P701H02 Regloscopio: L5/72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON JAIME CASTAÑO Sensorial Bajos (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alumbrado (112) WILSON JAIME CASTAÑO Frenos y Suspensión (112) WILSON JAIME CASTAÑO Rines y Llantas (112) WILSON JAIME CASTAÑO Foto D. (112) WILSON JAIME CASTAÑO Foto T. (112) WILSON JAIME CASTAÑO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

FIN DEL INFORME