

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 188023314

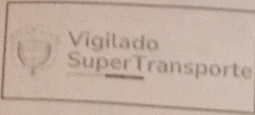
**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: C.D.A HANGARES S.A.S. PALACE  
NIT: 900105556 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-008-001  
Fecha de expedición: 2026/02/27 Fecha de vencimiento: 2027/02/27

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: **SNN657** CLASE: MICROBUS  
MARCA: HYUNDAI MODELO: 2007  
SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL  
CILINDRAJE: 3907 NRO. MOTOR: D4DB6298017  
NRO. CHASIS: VIN:  
LÍNEA: COUNTY  
COLOR: BLANCO  
NOMBRE PROPIETARIO: LUIS E. LOPEZ A.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**  
JUAN CAMILO VILLEGAS ARANGO



CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13  
MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012  
09-GR-008

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2026-02-27	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Dirección	CR 59 43 10	LUIS EVELIO LOPEZ ADARVE		CC (X) NIT ( ) No. 78693278	
Correo Electrónico	lopezadarveluisevelio@gmail.com	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
		3113958582		Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa	SNN657	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Hyundai	Línea	County
Modelo	2007	Número de licencia de tránsito	10018457937	Fecha Matrícula	2007-03-27	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	KMJHD17BP7C033609
No de Motor	D4DB6298017	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica)	3907	Kilometraje	8913	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	19	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2025-02-04	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.36		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.6		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.56		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.9			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	81.0	Máxima	225	Unidad
						Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
1	7672	10901	N	Eje 1	6901	10602	N	10.0	(20,30]	30	%
2	8731	10886	N	Eje 2	7145	10130	N	18.2	(20,30]	30	%
3			N	Eje 3			N				%
4			N	Eje 4			N				%
5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				71.6	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso		
9.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	6947	21787	N	Sumatoria Derecho	5504	20732

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.47	-1.62			10	m/km

Mando de Carbono		Débito de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Grupos			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(HCx)	Norma
Ralentí			%			%			%			%		
Cruce			%			%			%			%		
Vehículo con calibración (SI) (NO) (NA)										Valor		Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura		°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente		°C		
										Humedad Relativa		%		

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	48.4	%		12.4	%	15.2	%	27.6		%	18.6	
Gobernada	2620	(rpm)	2510	(rpm)	2520	(rpm)	2510	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			Unidad			LTOE Estándar	Unidad	
701	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430	mm		
	50.0	46.0	°C	24.9	°C	48.2	%					

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.76	2.33	4.89			
DERECHA	2.99	2.04	3.13			4.10

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)188023314
--	-----------------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---------------------------------------	-----------------------------

- Nota: Causal de Rechazo
- Se encuentra al menos un defecto tipo A
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Densidad de humo (k)	1.45	m <sup>-1</sup>	0.31	m <sup>-1</sup>	0.38	m <sup>-1</sup>	0.75	m <sup>-1</sup>	Resultado 0.48	3.5

Presion eje1 derecha 1 78.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 79.0 PSI Presion eje2 derecha 1 80.3 PSI Presion eje2 derecha 2 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 79.7 PSI Presion izquierda 2 78.9 PSI Presion repuesto 80.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Opacimetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- MIXTA - Profundimetro SHAHE SN: WD2410A0171
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM0680
- Mixta - Sonómetro Extech Instruments SN: 3120116
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hernando Holguin Arnedo [Opacidad NTC4231], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación de luces], Jair Hernando Holguin Arnedo [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Sonido], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial exterior], Jair Hernando Holguin Arnedo [Foto delantera], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto trasera], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial inferior], Jair Hernando Holguin Arnedo [Alineación, peso y frenos], Jair Hernando Holguin Arnedo [Tercera placa], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FELIPE PATIÑO PASTRANA

El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados inicialmente, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

