

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

59226

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

80cm al 39cm dis Long Veh 470cm Long cñi 420cm Total 89.3

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI Presion repuesto 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.87mm ; Eje2 derecha 1 3.77mm ; Eje1 izquierda 1 2.86mm ; Eje2 izquierda 1 2.52mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de Rices], Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA LA 33 NT 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69 MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razon social	Documento de identidad			
2026-03-04	MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO	C.C. N°/NIT/UNICE ( ) No. 3597441			
Direccion		Telefono	Ciudad	Departamento	
DIAG 43 34E 20		1111111	Medellin	Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Litros
SNR457	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color	Combustible	VNI o Doble
2012	1085964530	2012-04-04	Bianco	Diesel	NILING-652500789921
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de	Valvulas Rotatorias
ZD30298730K	DIESEL	2953	396507	Sillas 16	S ( )/NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA ITC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces												
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad								
Ruido escape	-	dB(A)	Bate Derecha	36.20	2.5	Klux/2m	1.85	0.5 - 0.5	%	Bate Izquierda	43.60	2.5	Klux/2m	1.92	0.5 - 0.5	%	97.30	2.25	Klux/2m

7. Suspensión (si aplica)										
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	
	89.20		85.90		85.80		75.50		40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad		
66.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3662.00	6254.00	N	Eje 2 Derecho	3949.00	6465.00	N	7.27	500	%
			Eje 2 Izquierdo	3296.00	4816.00	N	Eje 3 Derecho	3717.00	4632.00	N	101.50	500	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
27.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	ITC	Unidad/m/Km
0.43	0.75					10	

10. Dispositivos de cobra (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad/%	

11. Emisiones de gases											
11.a. Vehículos con ciclo OTTE											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Óxido de Nitrógeno NOx	Óxido de Nitrógeno NO	Óxido de Nitrógeno NO2	Óxido de Nitrógeno NO2	Óxido de Nitrógeno NO2	Óxido de Nitrógeno NO2	Óxido de Nitrógeno NO2	Óxido de Nitrógeno NO2
		CO	CO2	NOx	NO	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	NO2
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%