


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
	NIT : 901577616
	CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
	MEDELLIN
	Teléfono : 6042302299
Email : cdaautofullsas@gmail.com	

A. INFORMACION GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2026/03/05 08:42:26	CARLOS ALBERTO GOMEZ	CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( )	N°.	8154917	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento		
ITAGUI	3127305348	ITAGUI	Antioquia		
Correo Electrónico					
carlos.gomez1983@hotmail.com					

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TTV188	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2014	10028239228	2014-02-06	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z0001229	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
YD25333981A		2488	439333	15	SI ( ) NO ( X )	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
	CERRADA	2027-02-02	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad klux	



APROBADO

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	63.0		45.0		42.0		73.0	40.0	%

6. FREÑOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4240	5949	N	Eje 1	4560	6047	N	7.02	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3000	4959	N	Eje 2	2820	4234	N	6.00	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				69.0		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2749	10908	N	Sumatoria Derecho	2591	10281	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.00	0.30				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

maño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
enti		%			%			%			ppm			%	
zero		%			%			%			ppm			%	
ulo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Acididad arnada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda						
Derecha						

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

F.A.S. MAHA (Serials: Frenos = 405827-010, Alineación = 451021-006, Suspensión: 431134-003) Visual MAHA 340725-009

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

F.A.S. ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS Fotos ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS Visual ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe



Ficha Nro.91330

### FICHA TECNICA DE SEGURIDAD HOJA DE NOVEDADES CDA AUTOFULL COLOMBIA Primera Reinspección

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte  
Fecha de revisión: 05/03/2026  
Hora inicial: 09:02:00  
Hora final: 09:09:00  
Duración revisión: 00 horas 7 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM S A S  
Nombre de conductor: CARLOS ALBERTO GOMEZ HOYOS  
Placa: TTV188  
Ruta: OPERACION NACIONAL  
Kilometraje: 233433  
Técnicos: /ANDRES PUERTA  
Propietario: MARIA PAULINA ANTIA SUAREZ  
Cédula Conductor: 8164917  
Tipo: Microbus  
Modelo: 2014  
Licencia: C2  
Lote: SEGUNDA REVISION 2026  
Marca: NISSAN  
Elaborado por: Insp: /Rev1./Rev2:

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO. SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango  
Ingeniero Mecánico  
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA  
MATRICULA:AN230-171139



#### GRUPOS EVALUADOS

#### Novedades de Primera Reinspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

#### Novedades de la Inspección (04/03/2026 - 07:07:00):

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
SISTEMA DE FRENOS	Pruebas de Frenado (Desequilibrio y Potencia)	Corregido	1	A
Observacion :	DESEQUILIBRIO EN LAS FCUERZAS DE FRENADO DEL EJE TRASERO			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro Inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

#### LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:8.25-Delantera Derecha:8.03-Trasera Izquierda Interior:5.25-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:6.15-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:7.1

Firma del técnico(s) o Director: \_\_\_\_\_

----- FIN DEL REPORTE -----

**APROBADO**



Fecha de Impresión  
05/03/2026  
09:18:00

Sede Ppal:Cll 53 No.72-07 PBX:2306111  
E-mail:tecnico.colores@tecnicentrotolocolores.com  
Medellin - Colombia