

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Fecha de prueba | 2026-03-05     |
| Dirección       | DIAG 43 34E 20 |

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| Nombre o razón social | MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO |
| Teléfono              | 1111111                      |

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Documento de identidad | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3507441 |
| Ciudad                 | Medellin                          |
| Departamento           | Antioquia                         |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                        |             |                             |             |                 |            |             |          |                  |        |                     |                   |
|------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------|------------|-------------|----------|------------------|--------|---------------------|-------------------|
| Placa                  | SVO032      | País                        | Colombia    | Servicio        | Público    | Clase       | Microbus | Marca            | Nissan | Línea               | Urvan             |
| Modelo                 | 2012        | No. de licencia de tránsito | 10018287070 | Fecha Matricula | 2011-07-05 | Color       | Blanco   | Combustible      | Diesel | VIN o Chasis        | JN1MG4E25Z0795375 |
| No. Motor              | ZD30279279K | Tipo Motor                  | DIESEL      | Cilindraje      | 2953       | Kilometraje | 327088   | Número de Sillas | 16     | Vidrios Polarizados | SI (X) NO ( )     |
| Blindaje SI ( ) NO (X) |             |                             |             |                 |            |             |          |                  |        |                     |                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBa    |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      |
|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|
| Baja Derecha   | 18.90  | 2.5    | klux/1m     | 2.28  | 0.5 - 3.5 % |
| Baja Izquierda | 14.90  | 2.5    | klux/1m     | 1.85  | 0.5 - 3.5 % |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad  |
|------------|--------|---------|
| 41.00      | 225    | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 87.30 |                   | 85.30 |                   | 84.60 |                 | 87.90 | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso            | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 71.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4068.00         | 5929.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4719.00 | 5879.00       | N      | 13.80  | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2915.00         | 4545.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3674.00 | 5102.00       | N      | 20.70* | 30 % |
| Eficacia auxiliar | 32.00  | 18     | %               | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N             |        |        | %    |
|                   |        |        |                 | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N             |        |        | %    |
|                   |        |        |                 | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N             |        |        | %    |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 3.93  | 1.69  |       |       |       | 10         | m/km   |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       | %      |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                                                                | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                            |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6,7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                                                            |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

59244

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

4.70 vehiculo 4.20 cintas 89.3% DI 32 AI 81

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI Presion repuesto 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.10mm ; Eje2 derecha 1 4.15mm ; Eje1 izquierda 1 4.59mm ; Eje2 izquierda 1 4.63mm ; Llanta de repuesto 3.93mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*  
**cdta**  
 REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA NIT. 811.026.246-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RESPONDE POR LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES**